



Č. j./Sp. zn./Typ  
MD-38346/2022-910/38  
MD/38346/2022/910

Vyřizuje/Útvar/Telefon  
Ing. Jiřina Čížková, 910  
+420 2251 31231

Datum  
Praha  
20.04.2023

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA STAVEBNÍ POVOLENÍ

### Výroková část:

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 65993390, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, zastoupený na základě plné moci společností PRAGOPROJEKT, a.s., IČ 45272387, K Ryšánci 1668/16, 147 00 Praha 4-Krč, podal dne 28.11.2022 žádost o vydání stavebního povolení pro níže uvedené stavební objekty stavby „Dálnice D35 Úlibice - Hořice“. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Správní řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Ministerstvo dopravy, jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic, příslušný podle § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve stavebním řízení přezkoumalo podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení a na základě tohoto přezkoumání:

- I. **Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů,

### stavební povolení

na stavbu:

#### „Dálnice D35 Úlibice - Hořice“

v rozsahu následujících stavebních objektů (km dle projekčního staničení):

SO 101	Hlavní trasa D35 km 0,000 - 16,186
SO 102	Mimoúrovňová křižovatka Chomutice
SO 141	Provozní sjezdy údržby v km 6,500 D35
SO 151	Příjezd k sedimentační a retenční nádrži v km 0,340 D35
SO 152	Příjezd k sedimentační a retenční nádrži v km 1,640 D35

SO 153	Příjezd k sedimentační a retenční nádrži v km 4,060 D35
SO 154	Příjezd k sedimentační a retenční nádrži v km 8,200 D35
SO 155	Příjezd k sedimentační nádrži v km 8,310 D35
SO 156	Příjezd k sedimentační nádrži v km 9,340 D35
SO 157	Příjezd k sedimentační a retenční nádrži v km 10,950 D35
SO 158	Příjezd k sedimentační a retenční nádrži v km 13,600 D35
SO 159	Příjezd k sedimentační a retenční nádrži v km 15,400 D35
SO 201	Most přes potok Lužanka v km 1,806
SO 202	Most přes Kamenický potok a polní cestu v km 3,520
SO 203	Most přes trať a polní cestu v km 5,219
SO 204	Most přes potok Bukovka v km 8,270
SO 205	Most přes řeku Javorku, biokoridor a polní cestu v km 8,920
SO 206	Most přes trať, biokoridor a silnici III/32752 v km 10,400
SO 207	Most přes trať a biokoridor v km 12,550
SO 208	Most přes Bašnický potok v km 13,700
SO 209	Most přes silnici III/32611 v km 14,920
SO 210	Most přes Chlumský potok a biokoridor v km 15,350
SO 211	Most přes Libonický potok v km 16,120
SO 212	Most přes silnici III/32753 v km 13,327
SO 301	Kanalizace - hlavní trasa D35 km 0,000 - 0,369
SO 302	Kanalizace - hlavní trasa D35 km 0,369 - 0,712
SO 303	Kanalizace - hlavní trasa D35 km 0,712 - 1,593
SO 304	Kanalizace - hlavní trasa D35 km 1,593 - 1,830
SO 305	Kanalizace - hlavní trasa D35 km 1,830 - 3,984
SO 306	Kanalizace - hlavní trasa D35 km 3,984 - 5,160
SO 307	Kanalizace - hlavní trasa D35 km 5,160 - 8,280
SO 308	Kanalizace - hlavní trasa D35 km 8,280 - 8,934
SO 309	Kanalizace - hlavní trasa D35 km 8,934 - 9,346
SO 310	Kanalizace - hlavní trasa D35 km 9,346 - 10,460
SO 311	Kanalizace - hlavní trasa D35 km 10,460 - 10,976
SO 312	Kanalizace - hlavní trasa D35 km 10,976 - 13,091
SO 313	Kanalizace - hlavní trasa D35 km 13,091 - 13,599
SO 314	Kanalizace - hlavní trasa D35 km 13,599 - 14,858
SO 315	Kanalizace - hlavní trasa D35 km 14,858 - 15,467
SO 316	Kanalizace - hlavní trasa D35 km 15,467 - 16,185
SO 321	Odpad retenční nádrže v km 0,350 D35
SO 322	Odpad retenční nádrže v km 1,640 D35
SO 323	Odpad retenční nádrže v km 4,060 D35
SO 324	Odpad retenční nádrže v km 8,200 D35
SO 325	Odpad sedimentační nádrže v km 8,310 D35
SO 326	Odpad sedimentační nádrže v km 9,340 D35
SO 327	Odpad retenční nádrže v km 10,950 D35
SO 328	Odpad retenční nádrže v km 13,600 D35
SO 329	Odpad retenční nádrže v km 15,400 D35
SO 341	Sedimentační nádrž v km 0,340 D35
SO 342	Sedimentační nádrž v km 1,640 D35
SO 343	Sedimentační nádrž v km 4,060 D35
SO 344	Sedimentační nádrž v km 8,200 D35
SO 345	Sedimentační nádrž v km 8,310 D35
SO 346	Sedimentační nádrž v km 9,340 D35
SO 347	Sedimentační nádrž v km 10,950 D35
SO 348	Sedimentační nádrž v km 13,600 D35
SO 349	Sedimentační nádrž v km 15,400 D35
SO 351	Retenční nádrž v km 0,340 D35
SO 352	Retenční nádrž v km 1,640 D35
SO 353	Retenční nádrž v km 4,060 D35
SO 354	Retenční nádrž v km 8,200 D35

SO 355	Retenční nádrž v km 10,950 D35
SO 356	Retenční nádrž v km 13,600 D35
SO 357	Retenční nádrž v km 15,400 D35
SO 701	Protihluková stěna vpravo v km 0,160 - 0,060 D35
SO 702	Protihluková stěna vlevo v km 1,260 - 1,520 D35
SO 703	Protihluková stěna vlevo v km 2,470 - 2,800 D35
SO 704	Protihluková stěna vlevo v km 3,430 - 3,652 D35
SO 705	Protihluková stěna vlevo v km 3,780 - 4,140 D35
SO 706	Protihluková stěna vlevo v km 8,830 - 8,970 D35
SO 707	Protihluková stěna vpravo v km 8,830 - 8,970 D35
SO 708	Protihluková stěna vpravo v km 15,030 - 15,460 D35
SO 709	Protihluková stěna vlevo v km 16,040 - 16,186 D35
SO 710	Zábrana proti náletům ptactva vlevo v km 4,705 - 5,165 D35
SO 750	Portály dopravního značení

(dále jen "stavba").

Stavba se nachází v Královéhradeckém kraji, okrese Jičín, v katastrálních územích Bílsko u Hořic, Domoslavice, Holovousy v Podkrkonoší, Libonice, Chomutice, Chomutičky, Obora u Chomutic, Kamenice u Konecchlumí, Konecchlumí, Kovač, Lužany u Jičína, Ostroměř, Vojice, Sobčice, Třtěnice, Úlibice, na pozemcích:

- parc. č. 95/8, 100/10, 100/15, 127/3, 141/26, 172/37, 172/39, 180/1, 180/2, 180/3, 200/43, 231/29, 236/53, 236/110, 236/113, 236/123, 236/125, 236/127, 236/128, 236/132, 295/11, 327/1, 346/19, 346/20, 383/1, 383/2, 383/3, 383/4, 383/5, 383/6, 383/7, 383/8, 383/9, 383/10, 383/11, 383/12, 383/13, 383/14, 383/15, 383/16, 383/17, 383/18, 383/19, 383/20, 383/21, 383/22, 383/23, 383/24, 383/25, 383/26, 383/27, 383/28, 383/29, 383/30, 383/31, 383/32, 383/33, 383/34, 383/35, 383/36, 383/37, 383/38, 383/39, 383/40, 383/41, 383/42, 383/43, 383/44, 383/45, 383/46, 383/47, 383/48, 383/49, 383/50, 383/51, 383/52, 383/53, 383/54, 383/55, 383/56, 383/57, 383/58, 383/59, 383/60, 383/61, 383/62, 383/63, 383/64, 383/65, 383/66, 383/67, 383/68, 383/69, 383/70, 383/71 v katastrálním území Bílsko u Hořic,
- parc. č. 89/83, 101/16, 101/105, 101/107, 101/146, 101/147, 101/148, 162/14, 162/26, 162/27, 162/28, 162/38, 162/39, 175, 253/11, 287/1, 287/2, 287/3, 287/4, 287/5, 287/6, 287/7, 287/8, 287/9, 287/10, 287/11, 287/12, 287/13, 287/14, 287/15, 287/16, 287/17, 287/18, 287/19, 287/20, 287/21, 287/22, 287/23, 287/24, 287/25, 287/26, 287/27, 287/28, 287/29, 287/30, 287/31, 287/32, 287/33, 287/34, 287/35, 287/36, 287/37, 287/38, 287/39, 287/40, 287/41, 287/42, 287/43, 287/44, 287/45, 287/46, 287/47, 287/48, 287/49, 287/50, 287/51, 287/52, 287/53, 287/54, 287/55, 287/56, 287/57, 287/58, 287/59, 287/60, 287/61, 287/62, 287/63, 287/64, 287/65, 287/66, 287/67, 287/68, 287/71, 287/72, 287/73, 287/74, 287/75, 287/76, 287/77, 287/78, 287/79, 287/80, 287/81, 287/82, 287/83, 287/84, 287/85, 287/86, 287/87, 287/88, 287/89, 287/90, 287/91, 287/92, 287/93, 287/94, 287/95, 287/96, 287/97, 287/98, 287/104, 287/106, 287/107, 287/142, 287/144, 287/149 v katastrálním území Domoslavice,
- parc. č. 884/22, 884/24, 890/72, 890/74, 986/2, 990/7, 1100/1, 1100/20, 1100/34, 1100/35, 1100/36, 1100/37, 1100/38, 1122/1, 1139/3, 1139/5, 1139/26, 1139/35, 1139/37, 1139/39, 1139/40, 1142/18, 1142/21, 1142/29, 1297/3, 1302/2, 1306/4, 1323/8, 1323/14, 1323/15, 1323/23, 1325/50, 1325/77, 1325/109, 1325/110, 1325/111, 1325/130, 1325/132, 1325/134, 1325/137, 1325/139, 1325/145, 1325/157, 1325/159, 1347/1, 1347/2, 1347/3, 1347/4, 1347/5, 1347/6, 1347/7, 1347/8, 1347/9, 1347/10, 1347/11, 1347/12, 1347/13, 1347/14, 1347/15, 1347/16, 1347/17, 1347/18, 1347/19, 1347/20, 1347/21, 1347/22, 1347/23, 1347/25, 1347/26, 1347/27, 1347/28, 1347/29, 1347/30, 1347/31, 1347/32, 1347/33, 1347/34, 1347/35, 1347/36, 1347/37, 1347/38, 1347/39, 1347/40, 1347/41, 1347/42, 1347/43, 1347/44, 1347/45, 1347/46, 1347/47, 1347/48, 1347/49, 1347/50, 1347/51, 1347/52, 1347/53, 1347/54, 1347/58, 1347/59, 1347/60, 1347/61, 1347/62, 1347/63, 1347/64, 1347/65, 1347/66, 1347/67, 1347/68, 1347/69, 1347/70, 1347/71, 1347/72, 1347/73, 1347/74, 1347/75, 1347/76, 1347/77, 1347/78, 1347/79, 1347/80, 1347/81, 1347/82, 1347/104, 1347/105, 1347/106 v katastrálním území Holovousy v Podkrkonoší,
- parc. č. 274/1, 274/2, 274/3 v katastrálním území Libonice,
- parc. č. 150/47, 150/59, 220/3, 220/4, 230/2, 230/6, 230/7, 230/21, 230/30, 230/69, 230/71, 230/73, 230/74, 230/75, 230/76, 230/77, 230/78, 230/80, 230/82, 230/90, 371/56, 719/1, 719/2,

- 719/3, 719/4, 719/5, 719/6, 719/7, 719/8, 719/9, 719/10, 719/11, 719/12, 719/13, 719/14, 719/15, 719/16, 719/17, 719/18, 719/19, 719/20, 719/21, 719/22, 719/23, 719/24, 719/29, 719/30, 719/31, 719/32, 719/33, 719/34, 719/35, 719/36, 719/37, 719/38, 719/39, 719/40, 719/41, 719/42, 719/43, 719/44, 719/45, 719/46, 719/49, 719/52, 719/59, 719/60, 719/61, 719/62, 719/63, 719/64, 719/65, 719/66, 719/67, 719/110 v katastrálním území Chomutice,
- parc. č. 221/1, 221/2, 221/3, 221/4, 221/5, 221/8 v katastrálním území Chomutičky,
  - parc. č. 56/1, 59/1, 59/4, 59/5, 59/10, 59/11, 60/6, 68/34, 68/38, 68/40, 68/42, 85/75, 85/77, 85/79, 105/2, 105/19, 105/20, 105/21, 105/39, 105/41, 105/42, 499/9, 499/11, 500/1, 505/1, 505/5, 530, 566/1, 566/2, 566/3, 566/4, 566/5, 566/6, 566/7, 566/8, 566/9, 566/10, 566/11, 566/12, 566/13, 566/14, 566/15, 566/16, 566/17, 566/18, 566/19, 566/20, 566/21, 566/22, 566/23, 566/24, 566/25, 566/26 v katastrálním území Obora u Chomutic,
  - parc. č. 121/3, 121/28, 121/29, 121/57, 121/60, 121/62, 121/64, 121/66, 143/2, 143/3, 143/5, 143/6, 143/14, 143/19, 143/21, 144/5, 266/4, 271/5, 302/1, 302/2, 302/3, 302/4, 302/5, 302/6, 302/7, 302/8, 302/9, 302/10, 302/11, 302/12, 302/13, 302/14, 302/15, 302/16, 302/17, 302/18, 302/19, 302/20, 302/21, 302/22, 302/23, 302/24, 302/25, 302/26, 302/27, 302/28, 302/29, 302/30, 302/31, 302/32, 302/33 v katastrálním území Kamenice u Konecchlumí,
  - parc. č. 98/51, 98/52, 98/81, 98/83, 98/84, 98/86, 98/89, 98/91, 98/93, 98/95, 98/97, 98/99, 98/101, 98/103, 98/106, 98/108, 109/9, 109/11, 109/12, 109/13, 109/17, 109/18, 110/43, 110/49, 110/74, 287/14, 287/21, 287/23, 287/25, 288/3, 289/5, 289/7, 290/3, 292/4, 350/1, 350/2, 350/3, 350/4, 350/5, 350/6, 350/7, 350/8, 350/9, 350/10, 350/11, 350/12, 350/13, 350/14, 350/15, 350/16, 350/17, 350/18, 350/19, 350/20, 350/21, 350/22, 350/23, 350/24, 350/25, 350/26, 350/27, 350/28, 350/29, 350/30, 350/31, 350/32, 350/33, 350/34, 350/35, 350/36, 350/37, 350/38, 350/39, 350/40, 350/41, 350/42, 350/43 v katastrálním území Konecchlumí,
  - parc. č. 70/19, 70/20, 90/41, 90/43, 90/45, 90/60, 90/62, 106/32, 106/39, 106/42, 420/5, 504/1, 504/2, 504/3, 504/4, 504/5, 504/6, 504/7, 504/8, 504/9, 504/10, 504/11, 504/12, 504/13, 504/14, 504/15, 504/16, 504/17, 504/18, 504/19, 504/20, 504/21, 504/22, 504/23, 504/24, 504/25, 504/26, 504/27, 504/28, 504/29, 504/30, 504/31, 504/32, 504/33, 504/34, 504/35, 504/36, 504/37, 504/38, 504/39, 504/40, 504/41, 504/42, 504/43, 504/44, 504/45, 504/46, 504/47, 504/48, 504/49, 504/50, 504/51, 504/52, 504/53, 504/54, 504/55, 504/56, 504/57, 504/58, 504/59, 504/60, 504/61, 504/62, 504/63, 504/64, 504/65, 504/66, 504/67, 504/68, 504/69, 504/70, 504/71, 504/72, 504/73, 504/74 v katastrálním území Kovač,
  - parc. č. 1252/31, 1300/31, 1300/65, 1300/66, 1300/69, 1300/71, 1300/92, 1351/62, 1351/64, 1351/68, 1412/10, 1412/11, 1412/12, 1423/4, 1423/18, 1428/6, 1428/8, 1428/9, 1430/5, 1430/7, 1643/16, 1643/17, 1643/29, 1643/34, 1679/1, 1679/4, 1679/5, 1679/6, 1679/7, 1679/8, 1679/9, 1679/10, 1679/11, 1679/13, 1679/14, 1679/15, 1679/17, 1679/19, 1679/21, 1679/23, 1679/24, 1679/25, 1679/27, 1679/30, 1679/31, 1679/32, 1679/33, 1679/34, 1679/35, 1679/36, 1679/37, 1679/38, 1679/39, 1679/40, 1679/41, 1679/42, 1679/43, 1679/44, 1679/45, 1679/46, 1679/47, 1679/48, 1679/49, 1679/50, 1679/51, 1679/52, 1679/53, 1679/54, 1679/55, 1679/56, 1679/57, 1679/58, 1679/59, 1679/60, 1679/61, 1679/62, 1679/63, 1679/64, 1679/65, 1679/66, 1679/67, 1679/68, 1679/69, 1679/70, 1679/71, 1679/72, 1679/73, 1679/74, 1679/75, 1679/76, 1679/77, 1679/78, 1679/79 v katastrálním území Lužany u Jičína,
  - parc. č. 324/5, 325/50, 325/51, 325/57, 325/70, 325/109, 325/119, 325/120, 325/121, 325/133, 325/136, 325/139, 325/141, 371/9, 385/23, 385/104, 385/110, 385/114, 385/115, 385/116, 385/142, 385/146, 385/148, 802, 803/3, 848/21, 992/1, 992/2, 992/3, 992/4, 992/5, 992/6, 992/7, 992/8, 992/9, 992/10, 992/11, 992/12, 992/13, 992/14, 992/15, 992/16, 992/17, 992/18, 992/20, 992/21, 992/22, 992/23, 992/24, 992/25, 992/26, 992/27, 992/28, 992/29, 992/30, 992/31, 992/32, 992/33, 992/34, 992/35, 992/36, 992/37, 992/38, 992/39, 992/40, 992/41, 992/42, 992/43, 992/44, 992/45, 992/46, 992/47, 992/48, 992/49, 992/50, 992/51 v katastrálním území Ostroměř,
  - parc. č. 495/76, 497/4, 509/2, 509/4, 518/23, 580/76, 580/78, 580/80, 580/82, 580/84, 580/86, 580/88, 580/90, 580/92, 580/94, 580/96, 580/98, 580/100, 580/102, 580/103, 618/7, 618/8, 618/12, 629/32, 629/34, 644/11, 1407/5, 1418/5, 1422/4, 1423/1, 1423/3, 1428/2, 1428/4, 1429/5, 1460/1, 1460/2, 1460/3, 1460/4, 1460/5, 1460/6, 1460/7, 1460/8, 1460/9, 1460/13, 1460/14, 1460/15, 1460/16, 1460/17, 1460/18, 1460/19, 1460/20, 1460/21, 1460/22, 1460/23, 1460/24, 1460/25, 1460/26, 1460/27, 1460/28, 1460/29, 1460/30, 1460/31, 1460/32, 1460/33, 1460/34, 1460/35, 1460/36, 1460/37, 1460/38, 1460/39, 1460/40, 1460/41, 1460/42, 1460/43,

1460/44, 1460/45, 1460/46, 1460/47, 1460/48, 1460/49, 1460/50, 1460/51, 1460/52, 1460/53, 1460/54, 1460/55, 1460/56, 1460/57, 1460/58, 1460/59, 1460/60, 1460/61, 1460/62, 1460/63, 1460/64, 1460/65, 1460/66, 1460/71, 1460/75, 1460/76, 1460/110, 1460/114 v katastrálním území Vojice,

- parc. č. 169/45, 169/46, 520/19, 520/21, 600/49, 600/62, 600/63, 600/65, 600/67, 600/68, 600/69, 600/71, 600/73, 600/76, 606/8, 606/9, 606/11, 606/31, 606/33, 606/40, 640/58, 640/60, 640/62, 640/64, 640/66, 640/68, 640/70, 640/73, 640/75, 640/77, 640/79, 640/81, 640/83, 640/85, 640/87, 640/90, 640/92, 640/102, 640/103, 736/4, 739/9, 739/76, 739/77, 739/78, 739/83, 784/1, 784/2, 784/3, 784/4, 784/5, 784/6, 784/7, 784/8, 784/9, 784/10, 784/11, 784/12, 784/13, 784/14, 784/15, 784/16, 784/17, 784/18, 784/19, 784/20, 784/21, 784/22, 784/23, 784/24, 784/25, 784/26, 784/27, 784/28, 784/29, 784/30, 784/31, 784/32, 784/33, 784/34, 784/35, 784/36, 784/37, 784/38, 784/39, 784/40, 784/41, 784/42, 784/43, 784/44 v katastrálním území Sobčice,
- parc. č. 306/11, 306/13, 306/20, 306/21, 306/23, 306/31, 730/5, 770/1, 770/2, 770/3 v katastrálním území Třtěnice,
- parc. č. 120/2, 120/6, 120/7, 120/9, 120/10, 120/11, 124/3, 124/10, 124/11, 124/12, 124/13, 124/14, 124/15, 124/16, 124/17, 124/18, 124/19, 124/20, 124/21, 124/22, 124/24, 124/26, 124/27, 124/28, 124/29, 124/30, 124/31, 124/32, 124/33, 124/34, 124/44, 124/49, 124/50, 124/51, 124/52, 124/56, 124/58, 124/60, 144/2, 144/14, 144/28, 144/53, 144/54, 481/45, 481/51, 481/53, 481/55, 481/59, 481/63, 481/65, 481/68, 481/71, 481/74, 481/80, 504/1, 504/2, 504/3, 504/6, 504/7, 504/8, 504/9, 504/10, 504/22, 608/1, 608/2, 608/5, 608/6, 608/9, 608/10, 608/12, 608/14, 608/16, 608/18, 608/19, 608/20, 608/21, 608/22, 608/23, 608/24, 608/25, 608/26, 608/27, 608/28, 608/30 v katastrálním území Úlibice.

Investor: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ 65993390

Projektant: Sdružení PRAGOPROJEKT / VIAPONT / Alfa – R35 Úlibice - Hořice  
Ing. Michal Bočánek, č. autorizace 0501308

Zhotovitel: Dle výsledků výběrového řízení

Předpokládané zahájení stavby: 07/2024

Předpokládané dokončení stavby: 12/2027

Předpokládané náklady: 2 379, 8 mil. Kč

#### Druh a účel povolované stavby:

Předmětem stavebního povolení je stavba dopravní infrastruktury. Jedná se o novostavbu dálnice D35 v úseku Úlibice - Hořice, který je součástí připravovaného dálničního tahu D35 v trase Hradec Králové – Jičín. Dálnice D35 je součástí silniční sítě TEN-T.

#### Stručný popis stavby:

SO 101 Hlavní trasa D35 km 0,000 - 16,186

Začátek stavby navazuje na stavbu obchvatu dálnice D35 obce Úlibice. Levostranným obloukem kříží stávající silnici I/35 a přechází do souběhu s ní. Před obcí Konecchlumí se odklání jihozápadním směrem mezi obec Konecchlumí a Kovač, kde kříží silnici III/32834. Dále pokračuje do prostoru mezi Vojickým rybníkem a lesním komplexem Velké Kabáty, kříží železniční trať č. 041 Jičín - Ostroměř a u lokality Kabáty silnici II/327. V místě křížení je navržena mimoúrovňová křižovatka s označením MÚK Chomutice. Za touto MÚK pokračuje trasa východním směrem do prostoru mezi obce Sobčice a Chomutice, kde kříží vodoteč Bukovka, silnici III/32750, vodoteč Javorka, náhon Mlýnského rybníka a polní cestu mezi Oborou a Sobčicemi. V další části prochází mezi Ostroměří, Novými Smrkovicemi a Domoslavici, kde kříží silnici III/32752 Chomutice - Ostroměř a trať č. 040 Ostroměř - Chlumeč nad Cidlinou, dále silnici III/28053 Domoslavice - Ostroměř a železniční trať č. 041 Ostroměř - Hradec Králové. Za Domoslavici je situována severně od letiště Hořice, kříží silnici III/32753 Domoslavice - Holovousy, Bašnický potok a mezi Malým Bílskem a Bílskem silnici III/32611. Za Malým Bílskem přechází přes údolí Chlumského

potoka a Libonický potok a jižně od Libonic se napojuje na navazující stavbu Hořice - Sadová. Celková délka této stavby je 16,346 km.

Návrhová rychlost komunikace je 120 km/hod. Minimální podélný sklon nivelety má hodnotu 0,30 %, maximální 2,05 %.

Dálnice D35 je navržena v celém úseku v kategorii D25,5/120, tato kategorie odpovídá kategorii D26,0/130 dle aktuálního znění ČSN 736101, šířkové uspořádání dálnice není oproti ÚR měněno.

Pro zajištění rozhledu pro zastavení v některých směrových obloucích je navrženo rozšíření středního dělicího pásu a nezpevněných krajnic v km 0,176 - 0,800 na šířku 8,0 m, v km 2,942 - 3,285 na celkovou šířku 4,5 m a v km 6,241 - 8,420 na celkovou šířku 4,0 m.

V prostoru mimoúrovňové křižovatky Chomutice, mimoúrovňové křižovatky Hořice (křižovatka je součástí stavby Hořice - Sadová) a v prostoru oboustranné odpočívky Holovousy bude základní uspořádání rozšířeno o odbočovací a připojovací pruhy.

Konstrukce vozovky je navržena jako netuhá s asfaltovým krytem z asfaltového koberce mastixového.

V km 13,900 - 14,600 je navrženo umístění oboustranné odpočívky Holovousy. V rámci této stavby je navrženo pouze zřízení odbočovacích resp. připojovacích pruhů na D35.

Pro zajištění možnosti otáčení vozidel údržby dálnice D35 v reálných dojezdových vzdálenostech jsou v km 6,500 navrženy provozní sjezdy z D35 na překládanou polní cestu (SO 125). Tyto sjezdy jsou samostatným stavebním objektem (SO 141).

#### SO 102 Mimoúrovňová křižovatka Chomutice

Pro připojení komunikační sítě nižšího stupně v okolí stavby D35 je na úseku navrhované stavby D35 mezi Úlibicemi a Hořicemi navržena mimoúrovňová křižovatka Chomutice. Je situována do křížení se silnicí II/327.

Křižovatka typu „delta“ je tvořena větvemi A, B, C a D.

Větev „A“: Zajišťuje dopravní proud ze silnice II/327 ve směru na Jičín. Od začátku k napojení větve B je navržena jako obousměrná dvoupruhová, zbývající část k napojení na silnici D35 jako jednosměrná jednopruhá, s návrhovou rychlostí 50 km/hod. Dva protisměrné oblouky s přechodnicemi mají poloměr  $R = 300$  a  $100$  m. Maximální hodnota podélného sklonu na větvi je 4,0 %, minimální hodnota vypuklého zakružovacího oblouku je  $R = 5\ 000$  m, vydutého  $R = 1\ 500$  m. Celková délka větve je 336 m.

Větev „B“: Vratná větev zajišťuje dopravní proud z dálnice D35 od Hradce Králové na silnici II/327. Je navržena jako jednosměrná jednopruhá s návrhovou rychlostí 50 km/hod. Pravostranný směrový oblouk s přechodnicemi má poloměr  $R = 80$  m. Maximální hodnota podélného sklonu na větvi je 1,47 %, minimální hodnota vypuklého zakružovacího oblouku je  $R = 3\ 000$  m, vydutého  $R = 2\ 500$  m. Celková délka větve je 245 m.

Větev „C“: Zajišťuje dopravní proud z dálnice D35 od Jičína na silnici II/327. Je navržena zčásti jako jednosměrná jednopruhá, od napojení větve „D“ ke křižovatce na silnici II/327 jako obousměrná dvoupruhová. Návrhová rychlost 50 km/hod. Pravostranný směrový oblouk s přechodnicemi v odpojení z D35 má poloměr  $R = 150$  m, levostranný oblouk je dán velikostí oblouku vratné větve „D“ a má hodnotu  $R = 80$  m. Maximální hodnota podélného sklonu na větvi je 2,50 %, minimální hodnota vydutého oblouku je  $R = 4\ 000$  m. Celková délka větve je 434 m.

Větev „D“: Vratná větev zajišťuje dopravní proud ze silnice II/327 na dálnici D35 ve směru na Hradec Králové. Je navržena jako jednosměrná jednopruhá, návrhová rychlost 40 km/hod. Pravostranný směrový oblouk s přechodnicemi má poloměr  $R = 60$  m. Maximální hodnota podélného sklonu na větvi je 1,96 %, minimální hodnota vypuklého zakružovacího oblouku je  $R = 1\ 000$  m, vydutého  $R = 1\ 500$  m. Celková délka větve je 194 m.

Šířkové uspořádání větví je navrženo dle ČSN 73 6102. Jednosměrná větev křižovatky má celkovou volnou šířku 7,25 m (z toho zpevněná část 6,25 m), obousměrná větev křižovatky 9,0 m (z toho zpevněná část 8,0 m). Vozovka je navržena netuhá s krytem z asfaltového koberce mastixového modifikovaného.

Větvě křižovatek budou odvodněny pomocí otevřených silničních příkopů, které budou napojeny na příkopy dálnice D35.

#### SO 141 Provozní sjezdy údržby v km 6,500 D35

Křížení trasy dálnice D35 s přeložkou polní cesty v km 6,400 D35 je doplněno o dvě provozní rampy, umožňující otáčení vozidel údržby dálnice D35. Obě rampy jsou jednosměrné jednopruhé se šířkou vozovky 5,0 m. Směrově jsou přímé, pouze napojení na D35 je navrženo

dvěma protisměrnými oblouky  $R = 50$  a  $R = 150$  m. Na D35 budou připojeny do rozšířené zpevněné krajnice na dálnici D35, délka rozšířené krajnice je navržena 80,0 m. Vozovka je navržena netuhá s krytem z asfaltového betonu. Rampa „A“ má délku 191,917 m, rampa „B“ délku 205,474 m. Pro zamezení přístupu veřejného provozu na rampy budou na obou rampách osazeny automatické závory.

SO 151 Příjezd k sedimentační a retenční nádrži v km 0,340 D35

Nový příjezd k retenční a sedimentační nádrži v km 0,340 je zajištěn přímo z rozšířené zpevněné krajnice dálnice D35 couváním. Začátek komunikace je situován na hrázi retenční nádrže, ukončení je v rozšířené zpevněné krajnici v km 0,445 trasy D35. Celková délka komunikace je 251 m. Na příjezdové komunikaci bude osazena mechanická závora pro zamezení přístupu neoprávněných vozidel.

SO 152 Příjezd k sedimentační a retenční nádrži v km 1,640 D35

Příjezd k retenční a sedimentační nádrži u vodoteče Lužanka je zajištěn přímo z rozšířené zpevněné krajnice dálnice D35 couváním. Začátek je situován na hrázi retenční nádrže, ukončení je v rozšířené zpevněné krajnici v km 1,736 trasy D35. Celková délka komunikace je 250 m. Na příjezdové komunikaci bude osazena mechanická závora pro zamezení přístupu neoprávněných vozidel.

SO 153 Příjezd k sedimentační a retenční nádrži v km 4,060 D35

Příjezd k sedimentační a retenční nádrži u Kamenického potoka je zajištěn přímo z rozšířené zpevněné krajnice dálnice D35 couváním. Začátek je situován na hrázi retenční nádrže, ukončení je v rozšířené zpevněné krajnici v km 4,150 trasy D35. Celková délka komunikace je 274 m. Na příjezdové komunikaci bude osazena mechanická závora pro zamezení přístupu neoprávněných vozidel.

SO 154 Příjezd k sedimentační a retenční nádrži v km 8,200 D35

Příjezd k sedimentační a retenční nádrži na pravém břehu vodoteče Bukovka je zajištěn přímo z rozšířené zpevněné krajnice dálnice D35 couváním. Začátek je situován na hrázi retenční nádrže, ukončení je v rozšířené zpevněné krajnici v km 8,240 trasy D35. Celková délka komunikace je 283 m. Na příjezdové komunikaci bude osazena mechanická závora pro zamezení přístupu neoprávněných vozidel.

SO 155 Příjezd k sedimentační nádrži v km 8,310 D35

Příjezd k sedimentační nádrži na levém břehu vodoteče Bukovka je zajištěn přímo z rozšířené zpevněné krajnice dálnice D35 couváním. Začátek je situován do prostoru sedimentační nádrže, ukončení je v rozšířené zpevněné krajnici v km 8,364 trasy D35. Celková délka komunikace je 67 m. Na příjezdové komunikaci bude osazena mechanická závora pro zamezení přístupu neoprávněných vozidel.

SO 156 Příjezd k sedimentační nádrži v km 9,340 D35

Příjezd k sedimentační nádrži v km 9,340 je zajištěn přímo z rozšířené zpevněné krajnice dálnice D35 couváním. Začátek je situován do prostoru sedimentační nádrže, ukončení je v rozšířené zpevněné krajnici v km 9,424 trasy D35. Celková délka komunikace je 86 m. Na příjezdové komunikaci bude osazena mechanická závora pro zamezení přístupu neoprávněných vozidel.

SO 157 Příjezd k sedimentační a retenční nádrži v km 10,950 D35

Příjezd k sedimentační a retenční nádrži v km 10,950 je zajištěn přímo z rozšířené zpevněné krajnice dálnice D35 couváním. Začátek je situován na hrázi retenční nádrže, ukončení je v rozšířené zpevněné krajnici v km 11,033 trasy D35. Celková délka komunikace je 269 m. Na příjezdové komunikaci bude osazena mechanická závora pro zamezení přístupu neoprávněných vozidel.

SO 158 Příjezd k sedimentační a retenční nádrži v km 13,600 D35

Příjezd k sedimentační a retenční nádrži na pravém břehu Bašnického potoka je zajištěn přímo z rozšířené zpevněné krajnice dálnice D35 couváním. Začátek je situován na hrázi retenční nádrže, ukončení je v rozšířené zpevněné krajnici v km 13,656 trasy D35. Celková délka komunikace je 289 m. Na příjezdové komunikaci bude osazena mechanická závora pro zamezení přístupu neoprávněných vozidel.

**SO 159 Příjezd k sedimentační a retenční nádrži v km 15,400 D35**

Příjezd k sedimentační a retenční nádrži na levém břehu Chlumského potoka je zajištěn přímo z rozšířené zpevněné krajnice dálnice D35 couváním. Začátek je situován na hrázi retenční nádrže, ukončení je v rozšířené zpevněné krajnici v km 15,508 trasy D35. Celková délka komunikace je 276 m. Na příjezdové komunikaci bude osazena mechanická závora pro zamezení přístupu neoprávněných vozidel.

**SO 201 Most přes potok Lužanka v km 1,806**

Objekt převádí dálnici D35 přes vodoteč Lužanka a je tvořen dvěma mosty pro každý dopravní proud. Jsou navrženy jako železobetonové rámy o světlosti otvoru 12,71 m (v ose D35) resp. 12,00 m kolmo. Celková délka mostů je 24,41 m (v ose D35), volná šířka u obou mostů je 11,75 m. Rám je založen pomocí základového pásu a vrtaných pilot DN 900 mm, dl. 8,0 m. Římsy jsou navrženy monolitické železobetonové, do říms budou kotvena ocelová svodidla pro úroveň zadržetí H2. Vodoteč Lužanka se nepřekládá a je vedena ve stávajícím korytě.

**SO 202 Most přes Kamenický potok a polní cestu v km 3,520**

Objekt převádí dálnici D35 přes přeložku polní cesty a přeložku Kamenického potoka a je tvořen dvěma mosty pro každý dopravní proud. Jsou navrženy jako spřažené mosty z podélných tyčových prefabrikátů z předpjatého betonu a železobetonové spřahující desky o jednom poli světlosti 24,60 m (v ose D35). Celková délka mostů je 39,55 m (v ose D35), volná šířka u obou mostů je 11,75 m. V místě křížení s polní cestou je zajištěna požadovaná výška průchozího prostoru min. 2,50 m. Mosty jsou založeny na vrtaných železobetonových pilotách DN 900 mm, dl. 6,0 m. Římsy jsou navrženy monolitické železobetonové s kotvenými ocelovými svodidly pro stupeň zadržetí H2. Do vnější rozšířené římsy levého mostu bude zakotvena protihluková stěna výšky 4,00 m z ocelových sloupků HEB 160. Po mostě je převáděna dálniční kanalizace.

**SO 203 Most přes trať a polní cestu v km 5,219**

Objekt převádí dálnici D35 přes jednokolejnou neelektrifikovanou železniční trať Jičín - Ostroměř a přeložku polní cesty. Je tvořen dvěma mosty pro každý dopravní proud s posunutými opěrami s ohledem na šikmé křížení s tratí. Mosty jsou navrženy jako spojitý rošt z prefabrikovaných nosníků z předpjatého betonu se spřaženou železobetonovou deskou o třech polích, celková délka mostů je 96,50 m (v ose D35), celková délka přemostění je 78,80 m, volná šířka u obou mostů je 11,75 m. Mosty jsou založeny na vrtaných železobetonových pilotách DN 1 200 mm, dl. 15 m (vnější opěry) resp. 11,5 m (vnitřní pilíře). Římsy jsou navrženy monolitické železobetonové, na vnějších římsách se navrhuje nouzový chodník šířky 0,75 m. Podél vnějšího okraje vozovky bude osazeno jednostranné ocelové mostní svodidlo s úrovní zadržetí H2, podél chodníku na okraji vnějších říms se navrhuje ocelové mostní zábradlí. Ve SDP bude oboustranné ocelové mostní svodidlo v krajní pravé poloze (z důvodů zajištění rozhledu ve směrovém oblouku) s úrovní zadržetí H2. Součástí objektu je gabionová zeď před opěrou OP4 výšky 2 - 6 m, která omezuje zábor svahového kužele podél opěry.

**SO 204 Most přes potok Bukovka v km 8,270**

Objekt převádí dálnici D35 přes vodoteč Bukovka a je tvořen dvěma mosty pro každý dopravní proud. Jsou navrženy jako železobetonový rám o světlosti otvoru 12,22 m (v ose D35) resp. 12,00 m kolmo. Celková délka mostů je 22,85 m (v ose D35), volná šířka u obou mostů je 11,75 m. Rám je založen pomocí základového pásu a vrtaných pilot DN 900 mm, dl. 10,0 m. Římsy jsou navrženy monolitické železobetonové, do říms budou kotvena ocelová svodidla pro úroveň zadržetí H2. Vodoteč Bukovka se nepřekládá a je vedena ve stávajícím korytě.

**SO 205 Most přes řeku Javorku, biokoridor a polní cestu v km 8,920**

Objekt převádí dálnici D35 přes řeku Javorku, náhon Mlýnského rybníka, polní cestu a inundační území na levém břehu Javorky. Je tvořen dvěma kolmými mosty pro každý dopravní proud s posunutými opěrami s ohledem na šikmé křížení s jednotlivými překážkami. Mosty jsou navrženy jako spojitý nosník dvourámového průřezu z monolitického předpjatého betonu. Celková délka mostů je 141,10 m, celková délka přemostění je 118,00 m, volná šířka u obou mostů je 11,75 m. Mosty jsou založeny na vrtaných železobetonových pilotách DN 1200 mm, dl. 7,0 - 9,0 m. Římsy jsou navrženy monolitické železobetonové. Do obou vnějších rozšířených říms budou zakotvena ocelová svodidla s úrovní zadržetí H2 a protihlukové stěny výšky 2,50 m. Na vnitřní říms levého mostu bude osazeno oboustranné ocelové svodidlo (v krajní levé poloze z důvodů zajištění rozhledu ve směrovém oblouku) s úrovní zadržetí H2.



**SO 206 Most přes trať, biokoridor a silnici III/32752 v km 10,400**

Objekt převádí dálnici D35 přes jednokolejnou neelektrifikovanou železniční trať Chlumeč nad Cidlinou - Ostroměř a souběžnou přeložku silnice III/32752. Je tvořen dvěma šikmými mosty pro každý dopravní proud. Mosty jsou navrženy z prefabrikovaných nosníků z předpjatého betonu se spřaženou železobetonovou deskou o dvou polích, celková délka mostů je 64,04 m (v ose D35), celková délka přemostění je 48,19 m, volná šířka u obou mostů je 11,75 m. Opěry mostu jsou založeny na vrtaných železobetonových pilotách DN 900 mm, dl. 7,0 - 8,0 m, střední pilíř je založen plošně. Římsy jsou navrženy monolitické železobetonové, do říms budou zakotvena ocelová svodidla pro úroveň zadržení H2. Podél chodníku na okraji obou vnějších říms je navrženo zvýšené zábradlí (h = 1,50 m) s plnou výplní, které bude plnit funkci protihlukové clony.

**SO 207 Most přes trať a biokoridor v km 12,550**

Objekt převádí dálnici D35 přes jednokolejnou neelektrifikovanou železniční trať Ostroměř - Hořice a biokoridor. Je tvořen dvěma šikmými mosty pro každý dopravní proud, navzájem podélně posunutými. Oba mosty jsou navrženy z prefabrikovaných nosníků z předpjatého betonu se spřaženou železobetonovou deskou o jednom poli, celková délka mostů je 53,65 m (v ose D35), celková délka přemostění je 32,90 m, volná šířka u obou mostů je 11,75 m. Křídla mostů jsou navržena z drátokamenných košů výšky 2,0 - 9,0 m. Mosty jsou založeny na vrtaných železobetonových pilotách DN 1200 mm dl. 15,0 m. Římsy jsou navrženy monolitické železobetonové, na vnějších římsách se navrhuje nouzový chodník. Podél vnějšího okraje vozovky bude osazeno jednostranné ocelové mostní svodidlo s úrovní zadržení H2, podél chodníku na okraji vnějších říms se navrhuje zvýšené ocelové mostní zábradlí (h = 1,50 m) s plnou výplní. Na vnitřních římsách jsou navržena jednostranná svodidla s úrovní zadržení H2. Po mostě je převáděna dálniční kanalizace.

**SO 208 Most přes Bašnický potok v km 13,700**

Objekt převádí dálnici D35 přes Bašnický potok, který se směrově upravuje. Je navržen jako kolmý přesýpaný železobetonový rám, délka přemostění 12,0 m, délka mostu 19,6 m. Rám je založen na vrtaných pilotách DN 900 mm, dl. 8,0 m. Římsy jsou navrženy monolitické železobetonové, do říms bude zakotveno bezpečnostní zábradlí. V násypu nad mostem je převáděna dálniční kanalizace.

**SO 209 Most přes silnici III/32611 v km 14,920**

Objekt převádí dálnici D35 přes přeložku silnice III/32611 v Bílsku. Je tvořen dvěma šikmými mosty pro každý dopravní proud. Mosty jsou navrženy jako jednopolová monolitická předepnutá deska prostě uložená na opěrách. Délka mostů je 44,63 m, délka přemostění 16,58 m. Mosty jsou založeny na vrtaných pilotách DN 900 mm délky 10,0 m. Římsy jsou navrženy monolitické železobetonové. Na vnitřních římsách je navrženo ocelové mostní svodidlo pro úroveň zadržení H2, na levé vnější ocelové zábradelní svodidlo pro úroveň zadržení H2 - výška min. 1,10 m. Na pravé rozšířené vnější římsě bude osazeno podél vozovky ocelové svodidlo a na vnějším okraji protihluková stěna výšky 3,0 m.

**SO 210 Most přes Chlumský potok a biokoridor v km 15,350**

Objekt převádí dálnici D35 přes Chlumský potok a biokoridor. Chlumský potok se směrově upravuje. Je navržen jako šikmý přesýpaný železobetonový rám, délka přemostění 14,99 m, délka mostu 27,00 m, volná šířka 25,50 m. Rám je založen na vrtaných pilotách DN 900 mm, dl. 9,0 m. Římsy jsou navrženy monolitické železobetonové, do říms bude zakotveno bezpečnostní zábradlí. V násypu nad mostem je převáděna dálniční kanalizace a na pravé straně protihluková stěna výšky 4,0 m.

**SO 211 Most přes Libonický potok v km 16,120**

Objekt převádí dálnici D35 přes Libonický potok. Je tvořen dvěma šikmými mosty pro každý dopravní proud. Oba mosty jsou navrženy z prefabrikovaných nosníků z předpjatého betonu se spřaženou železobetonovou deskou o jednom poli, celková délka mostů je 38,23 m (v ose D35), celková délka přemostění je 23,54 m, volná šířka u obou mostů je 13,0 m. Mosty jsou založeny na vrtaných železobetonových pilotách DN 900 mm dl. 6,0 m. Římsy jsou navrženy monolitické železobetonové. Na vnitřních římsách jsou navržena jednostranná svodidla s úrovní zadržení H2. Do vnější římsy levého mostu bude zakotvena protihluková stěna výšky 2,50 m z ocelových sloupků HEB 160, podél vozovky pak ocelová svodidla s úrovní zadržení H2. Na vnější římsě pravého mostu budou zakotvena ocelová zábradelní svodidla s úrovní zadržení H2 výšky min.

1,10 m. Libonický potok se nepřekládá a je veden ve stávajícím korytě. Po mostě je převáděna dálniční kanalizace.

SO 212 Most přes silnici III/32753 v km 13,327

Most převádí dálnici D35 přes silnici III/32753, která zůstává ve stávajícím stavu. Je navržen jako šikmý přesypaný železobetonový rám, délka přemostění 7,35 m, délka mostu 23,35 m, volná šířka 25,50 m. Rám je založen na vrtaných pilotách DN 900 mm, dl. 8,0 m. Římsy jsou navrženy monolitické železobetonové, do říms bude zakotveno bezpečnostní zábradlí.

SO 301 Kanalizace - hlavní trasa D35 km 0,000 - 0,369

Dešťová kanalizace je vedena ve středním dělicím pásu dálnice. Do kanalizace v km -0,160 (ZÚ) bude přivedeno odvodnění z úseku (cca 126 m) navazující stavby D35 Úlibice - obchvat. Dešťová kanalizace SO 301 je v km 0,375 vyústěna do sedimentační nádrže (SO 341) s navazující retenční nádrží (SO 351). Rozsah řešení: dešťová kanalizace DN 300-500, dl. 562,71 m.

SO 302 Kanalizace - hlavní trasa D35 km 0,369 - 0,712

Dešťová kanalizace je vedena vpravo od osy dálnice, a to převážně ve vzdálenosti 0,75 m, pouze šachta na dolním konci je ve vzdálenosti 2,85 m - atypické vzdálenosti jsou stanoveny dle vychýlení svodidla. Dešťová kanalizace SO 302 je tvořena jedinou stokou a je v km 0,369 zaústěna do stoky dešťové kanalizace SO 301 (do její šachty Š1). Celková délka stoky dešťové kanalizace SO 302 je 295,16 m, v celé délce je v profilu DN 300. Přípojky uličních vpustí jsou navrženy v profilu DN 200.

SO 303 Kanalizace - hlavní trasa D35 km 0,712 - 1,593

Dešťová kanalizace je vedena ve středním dělicím pásu dálnice ve vzdálenosti 0,75 m vpravo proti směru staničení. Dešťová kanalizace SO 303 je v km 1,615 vyústěna do sedimentační nádrže SO 342 s navazující retenční nádrží SO 352. Celková délka stoky dešťové kanalizace SO 303 je 918,59 m, z toho v profilu DN 500 - 210,09 m, v profilu DN 400 - 258,00 m, v profilu DN 300 - 450,50 m. Přípojky uličních vpustí jsou navrženy v profilu DN 200, přípojky horských vpustí v profilu DN 250.

SO 304 Kanalizace - hlavní trasa D35 km 1,593 - 1,830

Dešťová kanalizace je vedena ve středním dělicím pásu dálnice ve vzdálenosti 0,75 m vpravo ve směru staničení, pouze koncová šachta je umístěna ve vzdálenosti 0,50 m od osy D35. Dešťová kanalizace SO 304 je v km 1,615 vyústěna do kanalizace SO 303, která je zaústěna do DUN SO 342. Celková délka stoky dešťové kanalizace SO 304 je 175,5 m; stoka je provedena v celé délce v profilu DN 400. Přípojky uličních a štěrbínových vpustí jsou navrženy v profilu DN 200.

SO 305 Kanalizace - hlavní trasa D35 km 1,830 - 3,984

Dešťová kanalizace je vedena ve středním dělicím pásu komunikace v proměnné vzdálenosti od 0,75 m vpravo až 2,04 m vlevo od osy dálnice ve směru staničení - vzdálenost je stanovena dle vychýlení svodidla. Dešťová kanalizace SO 305 je v km 4,038 vyústěna do sedimentační nádrže SO 343 s navazující retenční nádrží SO 353. V km 3,499 - 3,540 je kanalizace SO 305 vedena po mostním SO 202. Celková délka stoky dešťové kanalizace SO 305 je 2237,05 m, v profilu DN 600 - 309,97 m, DN500 - 946,81 m, v profilu DN 400 - 720,77 m, v profilu DN 300 - 259,50 m. Přípojky uličních a štěrbínových vpustí jsou navrženy v profilu DN 200.

SO 306 Kanalizace - hlavní trasa D35 km 3,984 - 5,160

Dešťová kanalizace je vedena ve středním dělicím pásu dálnice v rozmezí vzdáleností 0,65 m vpravo až 0,65 m vlevo ve směru staničení - stanoveno dle vychýlení svodidla. Dešťová kanalizace SO 306 je v km 4,040 napojena do kanalizace SO 305, která je vyústěna do DUN SO 343. Celková délka stoky dešťové kanalizace SO 306 je 1111,25 m, z toho v profilu DN 500 - 180,75 m, v profilu DN 400 - 720,50 m, v profilu DN 300 - 210,00 m. Přípojky uličních a štěrbínových vpustí jsou navrženy v profilu DN 200.

SO 307 Kanalizace - hlavní trasa D35 km 5,160 - 8,280

Dešťová kanalizace je vedena ve středním dělicím pásu komunikace většinou ve vzdálenosti 0,75 m vpravo ve směru staničení; v některých místech je tato vzdálenost dle vychýlení svodidla změněna na 0,65 m vpravo až 0,65 m vlevo od osy D35 ve směru staničení. Lokálně (šachta Š18 a Š46) je trasa kanalizace vychýlena k vnější krajnici dálnice při obíhání středové stojky mostních nadjezdů. Dešťová kanalizace SO 307 je v km 8,150 vyústěna do sedimentační nádrže SO 344

s navazující retenční nádrží SO 354. V km 6,400 je kanalizace SO 307 vedena pod mostním nadjezdem SO 235, v km 7,500 je kanalizace SO 307 vedena pod mostním nadjezdem SO 236 mimo SDP. Celková délka stoky dešťové kanalizace SO 307 - stoka 307.1 - je 2942,00 m, z toho v profilu DN 600 - 1002,74 m, DN 500 - 1128,56 m, v profilu DN 400 - 455,84 m, v profilu DN 300 - 354,86 m. Stoka 307.2 má délku 90,14 m a je navržena v celé délce v profilu DN 300. Přípojky uličních a štěrbínových vpustí jsou navrženy v profilu DN 200.

SO 308 Kanalizace - hlavní trasa D35 km 8,280 - 8,934

Dešťová kanalizace je vedena ve středním dělicím pásu dálnice ve vzdálenosti 0,75 až 0,65 m vpravo ve směru staničení - vzdálenost se mění dle vychýlení svodidla. Lokálně (šachta Š4) je stoka vychýlena ke vnější krajnici dálnice z důvodu obíhání středové stojky mostního nadjezdu. Dešťová kanalizace SO 308 je v km 8,315 vyústěna do sedimentační nádrže SO 345. V km 10,994 je kanalizace SO 308 vedena pod mostním nadjezdem SO 237 mimo SDP. V úseku přejezdu SDP km 8,620 - 8,740 je navržen liniový štěrbínový odvodňovací žlab v délce 120 m. Celková délka stoky dešťové kanalizace SO 308 - stoky 308.1 - je 538,19 m, z toho v profilu DN 400 - 197,20 m, v profilu DN 300 - 341,00 m. Stoka 308.2 má délku 37,51 m a v celé délce je navržena v profilu DN 300. Přípojky uličních vpustí jsou navrženy v profilu DN 200.

SO 309 Kanalizace - hlavní trasa D35 km 8,934 - 9,346

Dešťová kanalizace je vedena ve středním dělicím pásu komunikace ve standardní vzdálenosti 0,75 m vpravo ve směru staničení. Dešťová kanalizace SO 309 je v km 9,360 napojena do kanalizace SO 310, která je vyústěna do sedimentační nádrže SO 346. Celková délka stoky dešťové kanalizace SO 309 je 389,77 m, z toho v profilu DN 400 - 232,77 m, v profilu DN 300 - 157,00 m. Přípojky uličních a štěrbínových vpustí jsou navrženy v profilu DN 200.

SO 310 Kanalizace - hlavní trasa D35 km 9,346 - 10,460

Dešťová kanalizace je vedena ve středním dělicím pásu dálnice ve standardní vzdálenosti 0,75 m vpravo ve směru staničení. Dešťová kanalizace SO 310 je v km 9,360 vyústěna do sedimentační nádrže SO 346. Celková délka stoky dešťové kanalizace SO 310 je 1020,61 m, z toho v profilu DN 500 - 132,61 m, v profilu DN 400 - 387,00 m, v profilu DN 300 - 501,00 m. Přípojky uličních vpustí jsou navrženy v profilu DN 200.

SO 311 Kanalizace - hlavní trasa D35 km 10,460 - 10,976

Dešťová kanalizace je vedena ve středním dělicím pásu dálnice ve standardní vzdálenosti 0,75 m vpravo ve směru staničení. Dešťová kanalizace je v km 10,973 napojena na kanalizaci SO 312, která je vyústěna do sedimentační nádrže SO 347 s navazující retenční nádrží SO 355. Celková délka stoky dešťové kanalizace SO 311 je 527,20 m, z toho v profilu DN 400 - 277,20, v profilu DN 300 - 250,00 m. Přípojky uličních a štěrbínových vpustí jsou navrženy v profilu DN 200.

SO 312 Kanalizace - hlavní trasa D35 km 10,976 - 13,091

Dešťová kanalizace je vedena ve středním dělicím pásu dálnice na části ve standardní vzdálenosti 0,75 m vpravo ve směru staničení, částečně pak ve vzdálenosti 0,50 - 0,65 vpravo od této osy. Atypické umístění stoky je též na mostním objektu SO 207. Kanalizace SO 312 je zaústěna do sedimentační nádrže SO 347 s navazující retenční nádrží SO 355. V km 10,973 je do kanalizace SO 312 zaústěna kanalizace SO 311. V km 12,550 je kanalizace SO 312 vedena po mostním SO 207, v km 11,730 je kanalizace SO 312 vedena pod mostním nadjezdem SO 238 ve SDP. Celková délka stoky dešťové kanalizace SO 312 je 2118,18 m, z toho v profilu DN 600 - 346,19m, DN 500 - 680,21 m, v profilu DN 400 - 624,83 m, v profilu DN 300 - 404,75 m. V délce 62,21 m je kanalizace DN 400 uložena na mostním objektu SO 207 a trubní vedení je zde součástí mostu. Přípojky uličních a štěrbínových vpustí jsou navrženy v profilu DN 200.

SO 313 Kanalizace - hlavní trasa D35 km 13,091 - 13,599

Dešťová kanalizace je vedena ve středním dělicím pásu dálnice vesměs ve standardní vzdálenosti 0,75 m vpravo ve směru staničení. Lokálně na části úseku se tato vzdálenost dle vychýlení svodidla pohybuje mezi 0,50 až 0,65 m vpravo od osy. Dešťová kanalizace SO 313 v km 13,228 kříží mostní objekt SO 212. Dešťová kanalizace SO 313 je v km 13,580 napojena na kanalizaci SO 314, která je vyústěna do sedimentační nádrže SO 348 s navazující retenční nádrží SO 356. Celková délka stoky dešťové kanalizace SO 313 je 466,50 m, z toho v profilu DN 400 - 129,00m, v profilu DN 300 - 337,50 m. Přípojky uličních vpustí jsou navrženy v profilu DN 200.

**SO 314 Kanalizace - hlavní trasa D35 km 13,599 - 14,858**

Dešťová kanalizace je vedena ve středním dělicím pásu dálnice ve standardní vzdálenosti 0,75 m vpravo ve směru staničení. Kanalizace SO 314 je zaústěna do sedimentační nádrže SO 348 s navazující retenční nádrží SO 356. V km 13,580 je do kanalizace SO 314 zaústěna kanalizace SO 313. Dálniční kanalizace SO 314 je dimenzována pro výhledové napojení oboustranné odpočívky D35 v km 14,000 - 14,500. Celková délka stoky dešťové kanalizace SO 314 je 1338,64 m, z toho v profilu DN 800 - 808,65m, v profilu DN 500 - 191,00 m, v profilu DN 400 - 338,99 m. Přípojky uličních a šterbinových vpustí jsou navrženy v profilu DN 200. V úseku přejezdů SDP v km 13,760 - 13,880 a v km 14,620 - 14,740 jsou navrženy liniové šterbinové odvodňovací žlaby v délce 120 m.

**SO 315 Kanalizace - hlavní trasa D35 km 14,858 - 15,467**

Dešťová kanalizace je vedena ve středním dělicím pásu komunikace ve standardní vzdálenosti 0,75 m vpravo ve směru staničení. Dešťová kanalizace SO 315 je v km 15,415 napojena na kanalizaci SO 316, která je vyústěna do sedimentační nádrže SO 349 s navazující retenční nádrží SO 357. V km 15,360 je kanalizace SO 315 vedena po mostě SO 210 - monolitický železobetonový polorám s přesypávkou. Celková délka stoky dešťové kanalizace SO 315 je 470,50 m, z toho v profilu DN 400 - 293,50m, v profilu DN 300 - 177,00 m. Přípojky uličních vpustí jsou navrženy v profilu DN 200.

**SO 316 Kanalizace - hlavní trasa D35 km 15,467 - 16,185**

Dešťová kanalizace je vedena ve středním dělicím pásu komunikace ve standardní vzdálenosti 0,75 m vpravo ve směru staničení. Pouze na mostním objektu SO 211 je stoka v atypické poloze. Kanalizace SO 316 je zaústěna do sedimentační nádrže SO 349 s navazující retenční nádrží SO 357. V km 15,415 je do kanalizace SO 316 zaústěna kanalizace SO 315. V km 16,120 je kanalizace SO 316 vedena po mostním SO 211 - Most přes Libonický potok. V km 16,185 (KÚ) je do kanalizace SO 316 napojen úsek odvodnění cca 360 m navazující stavby D35 Hořice - Sadová, SO 301. V km 15,42575 - 15,55167 vlevo SDP a km 15,42550 - 15,55218 vpravo na krajnici jsou navrženy liniové šterbinové odvodňovací žlaby s umělým sklonem dna (0,5%) v délce 126 m. V úseku přejezdu SDP km 15,915 - 16,050 jsou navrženy liniové šterbinové odvodňovací žlaby v délce 136 m. Celková délka stoky dešťové kanalizace SO 316 je 788,94 m, z toho v profilu DN 600 - 19,17 m, v profilu DN 500 - 369,25 m, v profilu DN 400 - 400,61 m; z úseku v profilu DN 400 je část v délce 39,45 m uložena na mostě SO 211 a je tedy součástí tohoto mostního objektu. Přípojky uličních a šterbinových vpustí jsou navrženy v profilu DN 200. V úseku přejezdu SDP km 15,915 - 16,050 jsou navrženy liniové šterbinové odvodňovací žlaby v délce 136 m.

**SO 321 Odpad retenční nádrže v km 0,350 D35**

Odpad RN SO 351 řeší stavební objekt SO 321. Odpad je navržen trubní (dešťová kanalizace) od vtokových jímek (lapač splavenin LS1, LS2) v příkopu dálnice D35 v km 0,320. Do revizní šachty Š7 je napojeno odpadní potrubí DN 500 od RN 351. Odpad je veden nejbližším směrem k současnému melioračnímu odpadu (HMZ) do místa, kde je současné vyústění trubního odpadu DN 600 od stávajícího propustku silnice I/35. V místě výtoku je navrženo betonové monolitické lomené výtokové čelo společné i pro stávající potrubí DN 600. Vodoteč v místě výusti je opevněna dlažbou z lomového kamene do betonového lože na délku 10 m pod současnou výustí. Současné koryto melioračního odpadu pod vyústěním bude pročištěno v délce 283 m až k stávajícímu propustku DN 600 polní cesty.

**SO 322 Odpad retenční nádrže v km 1,640 D35**

Odpad RN SO 352 řeší stavební objekt SO 322. Odpad je navržen trubní (dešťová kanalizace) od výtokového objektu RN v profilu DN 600 v délce 155,10 m. Odpad je veden podél tělesa D35 v km 1,665 - 1,815 a polní cesty SO 128 v km 1,720 - 1,845, kterou kříží v km 1,727, a je zaústěn do vodoteče Lužanka na výtoku z rámového propustku. V místě výtoku je navržena typová monolitická výust' na potrubí DN 600 nezasahující do průtočného profilu. Vodoteč je v místě výusti opevněna dlažbou z lomového kamene do betonového lože na délku 5 m a zakončena stabilizačním prahem na celý profil koryta, opevnění vodoteče je součástí opevnění vtoku a výtoku z rámového propustku.

**SO 323 Odpad retenční nádrže v km 4,060 D35**

Odpad RN SO 353 řeší stavební objekt SO 323. Trubní odpad DN 600 (dešťová kanalizace) v délce 53,97 m přechází před vyústěním do úpravy vodního toku SO 362 do otevřeného koryta

v délce 16,31 m. Otevřený odpad - jednoduché lichoběžníkové koryto, šířky ve dně 0,60 m, sklony svahů 1:2, opevněn betonovými polovegetačními tvárnici do štěrkopískového lože na výšku svahů 0,60 m, zbývající část svahů opevněna ohumusováním a osetím. Zesílené opevnění soutoku je součástí přeložky Kamenického potoka.

SO 324 Odpad retenční nádrže v km 8,200 D35

Odpad RN SO 354 řeší stavební objekt SO 324. Odpad je navržen trubní (dešťová kanalizace) od výtokového objektu RN. Odpad v délce 29,41 m je zaústěn do vodoteče Bukovka. V místě výtoku je navržena typová monolitická výust' na potrubí DN 600 nezasahující do průtočného profilu. Vodní tok v místě výusti je opevněn dlažbou z lomového kamene do betonového lože na délku 6,50 m, zakončen stabilizačními prahy na celý profil koryta. Do odpadu bude zaústěn pravostranný dálniční příkop D35 přes vtokový objekt s lapačem splavenin s přípojkou DN 600 v délce 4,50 m do šachty odpadu.

SO 325 Odpad sedimentační nádrže v km 8,310 D35

Odpad DUN SO 345 řeší stavební objekt SO 325. Trubní odpad DN 400 (dešťová kanalizace) v délce 19,93 m přechází před vyústěním do vodního toku Bukovka do otevřeného koryta v délce 20,30 m. Otevřený odpad - jednoduché lichoběžníkové koryto, šířky ve dně 0,60 m, sklony svahů 1:2, opevnění betonovými polovegetačními tvárnici do štěrkopískového lože na výšku svahů 0,60 m, zbývající část svahů opevněna ohumusováním a osetím. Vodní tok v místě výusti je opevněn dlažbou z lomového kamene do betonového lože na délku 10 m, zakončen stabilizačními prahy na celý profil koryta.

SO 326 Odpad sedimentační nádrže v km 9,340 D35

Odpad DUN SO 346 řeší stavební objekt SO 326. Trubní odpad, 1. část DN 600 v délce 123,40 m od výtoku z DUN, je zaústěn do pravostranného dálničního příkopu SO 101 v km 9,220. Odpad je veden dálničním příkopem D35 proti staničení do km 8,978, kde bude zřízen vtokový objekt s lapačem splavenin. Závěrečný úsek odpadu řeší odvedení srážkových vod od vtoku s lapačem splavenin v km 8,978 do Javorky. Trubní odpad DN 600 v druhé části kříží přeložku polní cesty a otevřený náhon Mlýnského rybníka. Vyústění odpadu SO 326 do Javorky, opevnění levého břehu v místě výusti v délce 8 m.

SO 327 Odpad retenční nádrže v km 10,950 D35

Objekt řeší odpad z RN SO 355. Trubní odpad DN 500 v délce 106,08 m je zaústěn do stávajícího melioračního odpadu (HMZ). Pod kanalizační výust' bude meliorační odpad opevněn v délce 40 m. Otevřený odpad - jednoduché lichoběžníkové koryto, šířky ve dně 0,60 m, sklony svahů 1:2, opevněn betonovými polovegetačními tvárnici 0,40/0,60/0,10 m do štěrkopískového lože na výšku svahů 0,60 m, zbývající část svahů opevněna ohumusováním a osetím. Současné koryto melioračního odpadu pod vyústěním bude pročištěno v délce 100 m.

SO 328 Odpad retenční nádrže v km 13,600 D35

Objekt řeší odpad z RN SO 356. Odpad je navržen trubní (dešťová kanalizace) od výtokového objektu RN v délce 33,25 m a je zaústěn do přeložky Bašnického potoka. V místě výtoku navržena typová monolitická výust' na potrubí DN 800 nezasahující do průtočného profilu. Vodoteč je v místě výusti je opevněna dlažbou z lomového kamene do betonového lože na délku 11,00 m, zakončena stabilizačními prahy na celý profil koryta.

SO 329 Odpad retenční nádrže v km 15,400 D35

Objekt řeší odpad z RN SO 357. Odpad od výtokového objektu je trubní DN 600 v délce 13,70 m, na který navazuje otevřené koryto v délce 30,18 m se zaústěním dálničního příkopu podél RN SO 357. Otevřené koryto odpadu SO 329 vpravo podél RN a násypu D35 je zaústěné do Chlumského potoka pod mostem SO 210 v km 15,360. Chlumský potok je v úseku křížení s D35 upraven. Otevřený odpad - jednoduché lichoběžníkové koryto, šířky ve dně 0,60 m, sklony svahů 1:2, opevněn betonovými polovegetačními tvárnici 0,40/0,60/0,10 m do štěrkopískového lože na výšku svahů 0,60 m, zbývající část svahů opevněna ohumusováním a osetím.

SO 341 Sedimentační nádrž v km 0,340 D35

Před vyústěním dálničních kanalizací do jednotlivých recipientů jsou navrženy dešťové usazovací nádrže (DUN). Ty slouží k zachycení celého objemu havarované cisterny, která přepravuje ropné látky či látky podobného charakteru. SO 341 je navržen jako podzemní prefabrikovaná nádrž s koalescenčním odlučovačem v modulovém provedení jako havarijní zařízení pro čištění

zadaného průtoku. Přítok řeší objekt dešťové silniční kanalizace SO 301, odpadní potrubí DN 400 řeší stavební objekt retenční nádrže SO 351.

SO 342 Sedimentační nádrž v km 1,640 D35

Je navržena podzemní prefabrikovaná nádrž s koalescenčním odlučovačem v modulovém provedení jako havarijní zařízení pro čištění zadaného průtoku. Přítok řeší objekt dešťové silniční kanalizace SO 303, odpadní potrubí DN 500 řeší stavební objekt retenční nádrže SO 352.

SO 343 Sedimentační nádrž v km 4,060 D35

Je navržena podzemní prefabrikovaná nádrž s koalescenčním odlučovačem v modulovém provedení jako havarijní zařízení pro čištění zadaného průtoku. Přítok řeší objekt dešťové silniční kanalizace SO 305, odpadní potrubí DN 600 řeší stavební objekt retenční nádrže SO 353.

SO 344 Sedimentační nádrž v km 8,200 D35

Je navržena podzemní prefabrikovaná nádrž s koalescenčním odlučovačem v modulovém provedení jako havarijní zařízení pro čištění zadaného průtoku. Přítok řeší objekt dešťové silniční kanalizace SO 307, odpadní potrubí DN 600 řeší stavební objekt retenční nádrže SO 354.

SO 345 Sedimentační nádrž v km 8,310 D35

Je navržena podzemní prefabrikovaná nádrž s koalescenčním odlučovačem v modulovém provedení jako havarijní zařízení pro čištění zadaného průtoku. Přítok řeší objekt dešťové silniční kanalizace SO 308, odpadní potrubí DN 400 řeší stavební objekt SO 325.

SO 346 Sedimentační nádrž v km 9,340 D35

Je navržena podzemní prefabrikovaná nádrž s koalescenčním odlučovačem v modulovém provedení jako havarijní zařízení pro čištění zadaného průtoku. Přítok řeší objekt dešťové silniční kanalizace SO 310, odpadní potrubí DN 500 řeší stavební objekt SO 326.

SO 347 Sedimentační nádrž v km 10,950 D35

Je navržena podzemní prefabrikovaná nádrž s koalescenčním odlučovačem v modulovém provedení jako havarijní zařízení pro čištění zadaného průtoku. Přítok řeší objekt dešťové silniční kanalizace SO 312, odpadní potrubí DN 600 řeší stavební objekt retenční nádrže SO 355.

SO 348 Sedimentační nádrž v km 13,600 D35

Je navržena podzemní prefabrikovaná nádrž s koalescenčním odlučovačem v modulovém provedení jako havarijní zařízení pro čištění zadaného průtoku. Přítok řeší objekt dešťové silniční kanalizace SO 314, odpadní potrubí DN 800 řeší stavební objekt retenční nádrže SO 356.

SO 349 Sedimentační nádrž v km 15,400 D35

Je navržena podzemní prefabrikovaná nádrž s koalescenčním odlučovačem v modulovém provedení jako havarijní zařízení pro čištění zadaného průtoku. Přítok řeší objekt dešťové silniční kanalizace SO 316, odpadní potrubí DN 600 řeší stavební objekt retenční nádrže SO 357.

SO 351 Retenční nádrž v km 0,340 D35

Nádrže (RN) jsou navrženy jako zemní otevřený bazén rybničního typu. Nádrž bude napájena pouze vodami z dálniční kanalizace. Bazén bude vybaven stejným způsobem jako obvyklý rybník, to je výpustným objektem (požerákem) a bezpečnostním přepadem sdruženým do jednoho objektu, včetně norné stěny, uzávěru, redukce odtokového množství. Odpad RN bude sveden vždy do vodoteče. Nádrž bude sloužit i pro snížení průtoků z odvodnění dálnice zvětšených především nárůstem zpevněných ploch a vytvořením pevné překážky v povodí. Odtokové množství z nádrží bude redukováno na hodnotu 10-20 l/s. V případě havárie je možná instalace plovoucí norné stěny na hladině nádrže.

Retenční nádrž SO 351 objemu 420 m<sup>3</sup> je navržena jako otevřená, zemní se stálým nadržním vody, s těsněním, vybavení nádrže výpustným objektem s nornou stěnou a bezpečnostním přepadem, uzávěrem a regulátorem odtoku (pro Q=15 l/s). Hráz nádrže základní šířky 4,00 m s obsluhovou komunikací - SO 151. Sjezdová rampa do nádrže šířky 3,00 m se zpevněním ze silničních panelů. Přítok řeší propojovací potrubí DN 500 od sedimentační nádrže SO 341, odtokové potrubí DN 500 z RN je napojeno na odpad SO 321, který je zaústěn do melioračního odpadu.

SO 352 Retenční nádrž v km 1,640 D35

Retenční nádrž SO 352 objemu 480 m<sup>3</sup> je navržena jako otevřená, zemní, bez stálého nadržní vody (poldr), s těsněním, vybavení nádrže výpustným objektem s nornou stěnou a bezpečnostním

přepadem, uzávěrem a regulátorem odtoku (pro  $Q=15$  l/s). Hráz nádrže základní šířky 4,00 m s obslužnou komunikací - SO 152. Sjezdová rampa do nádrže šířky 3,00 m se zpevněním ze silničních panelů. Přítok řeší propojovací potrubí DN 600 od sedimentační nádrže SO 342, odtok z RN je součástí SO 322 a je zaústěn do vodoteče Lužanka.

#### SO 353 Retenční nádrž v km 4,060 D35

Retenční nádrž SO 353 objemu  $950 \text{ m}^3$  je navržena jako otevřená, zemní, bez stálého nadržení vody (poldr), s těsněním, vybavení nádrže výpustným objektem s nornou stěnou a bezpečnostním přepadem, uzávěrem a regulátorem odtoku (pro  $Q=20$  l/s). Hráz nádrže základní šířky 4,00 m s obslužnou komunikací SO 153. Sjezdová rampa do nádrže šířky 3,00 m se zpevněním ze silničních panelů. Přítok řeší propojovací potrubí DN 600 od sedimentační nádrže SO 343, odtok z RN DN 600 a následný otevřený odpad je součástí SO 323, který je zaústěn do Kamenického potoka.

#### SO 354 Retenční nádrž v km 8,200 D35

Retenční nádrž SO 354 objemu  $950 \text{ m}^3$  je navržena jako otevřená, zemní, bez stálého nadržení vody (poldr), s těsněním, vybavení nádrže výpustným objektem s nornou stěnou a bezpečnostním přepadem, uzávěrem a regulátorem odtoku (pro  $Q=20$  l/s). Hráz nádrže základní šířky 4,00 m s obslužnou komunikací SO 154. Sjezdová rampa do nádrže šířky 3,00 m se zpevněním ze silničních panelů. Přítok řeší propojovací potrubí DN 600 od sedimentační nádrže SO 344, odtok z RN DN 600 je součástí SO 324, který je zaústěn do vodoteče Bukovka.

#### SO 355 Retenční nádrž v km 10,950 D35

Retenční nádrž SO 355 objemu  $1025 \text{ m}^3$  je navržena jako otevřená, zemní, se stálým nadržáním vody, s těsněním, vybavení nádrže výpustným objektem s nornou stěnou a bezpečnostním přepadem, uzávěrem a regulátorem odtoku (pro  $Q=20$  l/s). Hráz nádrže základní šířky 4,00 m s obslužnou komunikací SO 157. Sjezdová rampa do nádrže šířky 3,00 m se zpevněním ze silničních panelů. Přítok řeší propojovací potrubí DN 600 od sedimentační nádrže SO 347, odtok z RN DN 600 je součástí SO 327, který je zaústěn do melioračního odpadu.

#### SO 356 Retenční nádrž v km 13,600 D35

Retenční nádrž SO 356 objemu  $1430 \text{ m}^3$  je navržena jako otevřená, zemní, se stálým nadržáním vody, s těsněním, vybavení nádrže výpustným objektem s nornou stěnou a bezpečnostním přepadem, uzávěrem a regulátorem odtoku (pro  $Q=20$  l/s). Hráz nádrže základní šířky 4,00 m s obslužnou komunikací SO 158. Sjezdová rampa do nádrže šířky 3,00 m se zpevněním ze silničních panelů. Přítok řeší propojovací potrubí DN 800 od sedimentační nádrže SO 348, odtok z RN DN 800 je součástí SO 328, který je zaústěn do přeložky Bašnického potoka.

#### SO 357 Retenční nádrž v km 15,400 D35

Retenční nádrž SO 357 objemu  $685 \text{ m}^3$  je navržena jako otevřená, zemní, se stálým nadržáním vody, s těsněním, vybavení nádrže výpustným objektem s nornou stěnou a bezpečnostním přepadem, uzávěrem a regulátorem odtoku (pro  $Q=20$  l/s). Hráz nádrže základní šířky 4,00 m s obslužnou komunikací SO 159. Sjezdová rampa do nádrže šířky 3,00 m se zpevněním ze silničních panelů. Přítok řeší propojovací potrubí DN 600 od sedimentační nádrže SO 349, odtok z RN DN 600 a následný otevřený odpad je součástí SO 329, který je zaústěn do přeložky Chlumského potoka SO 364.

#### SO 701 Protihluková stěna vpravo v km 0,160 - 0,060 D35

Pro snížení emise hluku z dopravy u obytných objektů v obci Úlibice je na pravé straně D35 v km - 0,160 - -0,060 navržena protihluková stěna, která navazuje na stěnu navrženou na sousední stavbě D35 Úlibice - obchvat. Stěna vzhledem k malému rozsahu neobsahuje únikové východy.

- Charakteristika PHS: jednostranně pohltivá neprůhledná
- Zvuková pohltivost: A2 dle ČSN 1793-1
- Vzduchová neprůzvučnost: B2 dle ČSN 1793-2
- Délka zdi: 100 m
- Výška zdi: 2,0 až 4,5 m
- Založení: na pilotách  $\varnothing$  800 mm

**SO 702 Protihluková stěna vlevo v km 1,260 - 1,520 D35**

Pro snížení emise hluku z dopravy u obytných objektů v obci Lužany je na levé straně dálnice D35 v km 1,250 - 1,626 navržena protihluková stěna. Stěna je rozdělena dvěma únikovými východy na úseky kratší než 150 m.

- Charakteristika PHS: jednostranně pohltivá neprůhledná
- Zvuková pohltivost: A2 dle ČSN 1793-1
- Vzduchová neprůzvučnost: B2 dle ČSN 1793-2
- Délka zdi: 375,6 m
- Výška zdi: 3,0 a 4,0 m
- Založení: na pilotách Ø 800 mm

**SO 703 Protihluková stěna vlevo v km 2,470 - 2,800 D35**

Pro snížení emise hluku z dopravy u obytných objektů v obci Kamenice je na levé straně dálnice D35 v km 2,396 - 2,860 navržena protihluková stěna. Trasa vede v krajnici na násypu výšky cca 3,2 m. Stěna je rozdělena třemi únikovými východy na úseky kratší než 150 m. Na obou koncích je opatřena výškovými náběhy.

- Charakteristika PHS: jednostranně pohltivá neprůhledná
- Zvuková pohltivost: A2 dle ČSN 1793-1
- Vzduchová neprůzvučnost: B2 dle ČSN 1793-2
- Délka zdi: 465,3 m
- Výška zdi: 3,5 a 4,0 m
- Založení: na pilotách Ø 800 mm

**SO 704 Protihluková stěna vlevo v km 3,430 - 3,652 D35**

Pro snížení emise hluku z dopravy u obytných objektů v obci Konecchlumí je na levé straně dálnice D35 v km 3,430 - 3,780 navržena protihluková stěna. Trasa začíná výškovým náběhem. Vede v krajnici na násypu výšky cca 4,5 m. Uvnitř trasy je také stěna na mostě SO 202, která je součástí mostního objektu. Stěna obsahuje dva únikové východy. Trasa je ukončena napojením na protihlukovou stěnu SO 705.

- Charakteristika PHS: jednostranně pohltivá neprůhledná
- Zvuková pohltivost: A3 dle ČSN 1793-1
- Vzduchová neprůzvučnost: B2 dle ČSN 1793-2
- Délka zdi: 312,1 m (36 m na mostě není součástí tohoto objektu)
- Výška zdi: 3,0 až 4,5 m
- Založení: na pilotách Ø 800 mm

**SO 705 Protihluková stěna vlevo v km 3,780 - 4,140 D35**

Pro snížení emise hluku z dopravy u obytných objektů v obci Konecchlumí je na levé straně dálnice D35 v km 3,780 - 4,205 navržena protihluková stěna. Trasa začíná napojením na protihlukovou stěnu SO 704 a vede v krajnici v úrovni terénu. V km 4,000 je rozdělena na dvě části nadjezdem na silnici III/32834 (SO 234). Obě části PHS jsou v místě nadjezdu ukončeny v tělese jeho násypu. Stěna je ukončena výškovým náběhem. Vzhledem k délce obou částí stěny je v každé z nich umístěn únikový východ.

- Charakteristika PHS: jednostranně pohltivá neprůhledná
- Zvuková pohltivost: A3 dle ČSN 1793-1
- Vzduchová neprůzvučnost: B2 dle ČSN 1793-2
- Délka zdi: 439,1 m
- Výška zdi: 3,0 až 5,0 m
- Založení: na pilotách Ø 800 mm

**SO 706 Protihluková stěna vlevo v km 8,830 - 8,970 D35**

Pro snížení emise hluku z dopravy u obytných objektů v obci Sobčice je na levé straně dálnice D35 v km 8,831 - 8,971 navržena protihluková stěna. Trasa vede na mostě SO 205.

- Charakteristika PHS: jednostranně pohltivá neprůhledná
- Zvuková pohltivost: A1 dle ČSN 1793-1
- Vzduchová neprůzvučnost: B1 dle ČSN 1793-2



- Délka zdi: 139,5 m
- Výška zdi: 2,5 m
- Založení: kotvená do mostní římsy

#### SO 707 Protihluková stěna vpravo v km 8,830 - 8,970 D35

Pro snížení emise hluku z dopravy u obytných objektů v obci Chomutice je na pravé straně dálnice D35 v km 8,825 - 8,965 navržena protihluková stěna. Trasa vede na mostě SO 205.

- Charakteristika PHS: jednostranně pohltivá neprůhledná
- Zvuková pohltivost: A1 dle ČSN 1793-1
- Vzduchová neprůzvučnost: B1 dle ČSN 1793-2
- Délka zdi: 141 m
- Výška zdi: 2,5 m
- Založení: kotvená do mostní římsy

#### SO 708 Protihluková stěna vpravo v km 15,030 - 15,460 D35

Pro snížení emise hluku z dopravy u obytných objektů v obci Malé Bílsko je na pravé straně dálnice D35 v km 14,876 - 15,599 navržena protihluková stěna. Stěna má dva samostatné úseky oddělené sjezdem k retenční nádrži. První úsek začíná výškovým náběhem a vede v krajnici na násypu výšky cca 0,0 až 4,7 m. V průběhu úseku vede stěna také na mostě SO 209, tam je ale jeho součástí a není začleněna do tohoto objektu. Další 20 m vede nad přespaným mostem SO 210, kde mostu nepřísluší a zůstává začleněna do tohoto objektu. Úsek končí bez výškového náběhu. Druhý úsek začíná bez výškového náběhu a je veden v patě zářezu na úrovni terénu. Končí výškovým náběhem. První úsek stěny je rozdělen třemi únikovými východy na úseky kratší než 150 m.

- Charakteristika PHS: jednostranně pohltivá neprůhledná
- Zvuková pohltivost: A3 dle ČSN 1793-1
- Vzduchová neprůzvučnost: B2 dle ČSN 1793-2
- Délka zdi: 703,5 m (42 m na mostě není součástí tohoto objektu)
- Výška zdi: 3,0 až 4,0 m
- Založení: na pilotách Ø 800 mm

#### SO 709 Protihluková stěna vlevo v km 16,040 - 16,186 D35

Pro snížení emise hluku z dopravy u obytných objektů v obci Libonice je na levé straně dálnice D35 v km 16,040 - 16,186 navržena protihluková stěna, která navazuje na stěnu v sousední stavbě Hořice - Sadová. Trasa vede v krajnici na násypu výšky cca 4,9 až 6,7 m. V průběhu úseku vede stěna také na mostě SO 211, tam je ale jeho součástí a není začleněna do tohoto objektu. Jeden únikový východ je umístěn do prostoru servisního schodiště mostu SO 211.

- Charakteristika PHS: jednostranně pohltivá neprůhledná
- Zvuková pohltivost: A2 dle ČSN 1793-1
- Vzduchová neprůzvučnost: B2 dle ČSN 1793-2
- Délka zdi: 113,0 m (33,7 m na mostě není součástí tohoto objektu)
- Výška zdi: 2,0 až 4,0 m
- Založení: na pilotách Ø 800 mm

#### SO 710 Zábrana proti náletům ptactva vlevo v km 4,705 - 5,165 D35

Zábrana SO 710 v km 4,706 - 5,165 podél Vojického rybníka (LBC Vojický rybník) je stěna, která bude zamezovat střetu projíždějících vozidel se vzletajícími ptáky z oblastí vodní plochy (požadavek dle biologického hodnocení). Stěna bude mít parametry pohltivé protihlukové stěny, aby se předešlo zvýšení hlukové zátěže v obci Kovač.

Trasa stěny vede v krajnici na násypu výšky cca 2,5 až 12,0 m. Stěna je rozdělena třemi únikovými východy na úseky kratší než 150 m. Na obou koncích je opatřena výškovými náběhy.

Údaje o stěně:

- Charakteristika stěny: jednostranně pohltivá neprůhledná
- Zvuková pohltivost: A2 dle ČSN 1793-1
- Vzduchová neprůzvučnost: B2 dle ČSN 1793-2

- Délka zdi: 461,4 m
- Výška zdi: 4,0 m
- Založení: na pilotách Ø 800 mm, lokálně na patkách 2,8/1,5 m

#### SO 750 Portály dopravního značení

V rámci tohoto objektu bude proveden nový informační portál přes oba jízdní pásy dálnice D35 včetně základových patek, výkopů pro konstrukci železobetonové patky a zásypy okolo nové patky. Jedná se o dvouportál ZPI (dva portály se společným základem v SDP, které jsou posunuty o 1,5 m). Osa portálů je navržena do km 13,080 (provozní st. km 14,426).

#### II. Stanoví stavebníkovi podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
  - Založení stavby mostů u SO 203 a SO 205
  - Dokončení stavby
3. Stavba bude dokončena do 7 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
4. Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením výstavby povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby, a dále název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět (§ 152 odst. 3 stavebního zákona).
5. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.
6. Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby. Současně bude zajištěn autorský dozor hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
7. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.
8. Stavebník je dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, nejpozději však s předstihem 30 dnů před započítáním Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Praha, v. v. i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území, a to před zahájením prací i v jejich průběhu.
9. Stavebník zajistí vytyčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytyčením prokazatelně seznámeni.
10. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění, v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců uvedené ve vyjádřeních, které jsou rovněž nedílnou součástí dokladové části projektové dokumentace:
  - ČD-Telematika a.s. vyjádření 05.09.2022 č.j. 06906/2022-O
  - Správa železnic s.o. č.j. 29670/2022-SŽ-OŘ HKR-OPS
  - České Radiokomunikace a.s. vyjádření dne 15.11.2022 č.j. UPTS/OS/319243/2022
  - ČEZ Distribuce, a. s. vyjádření dne 8.9.2022 č.j. 001127765506
  - Vodohospodářská a obchodní společnost, a.s. vyjádření dne 22.11.2022 č.j. VOS/SUCH/2022/1584
  - CETIN a.s. vyjádření dne 25.11.2022 č.j. 833913/22
  - CETIN a.s. vyjádření dne 25.11.2022 č.j. 833956/22
  - CETIN a.s. vyjádření dne 25.11.2022 č.j. 833999/22

- CETIN a.s. vyjádření dne 25.11.2022 č.j. 834050/22
- CETIN a.s. vyjádření dne 25.11.2022 č.j. 834096/22
- GasNet Služby, s.r.o. vyjádření dne 3.11.2022 č.j. 5002704819
- Stavoka Kosice, a.s. vyjádření dne 8.9.2022 č.j. 54/S-P/2022

Před započítáním stavebních prací stavebník prověří platnost uvedených vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.

11. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
12. Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a bude dbát na ochranu zdraví všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů pro ŘSD ČR, provádějících za provozu práce na dálnicích, silnicích a v jejich těsné blízkosti podle příslušných závazných směrnic generálního ředitele ŘSD ČR (např. č. 4/2007 "Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích", aj.).
13. Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace jednotlivých stavebních objektů předmětné stavby a souvisejících investic.
14. Stavebník zajistí, aby pro přesun hmot v rámci stavby byla přednostně využívána trasa budované dálnice. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
15. Stavebník zajistí pravidelné čištění a kropení komunikací, používaných pro účely stavby, zejména v prostoru výjezdů ze stavby. U výjezdů na pozemní komunikace stavebník rovněž zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby komunikace nebyly nadměrně znečišťovány (ve smyslu ustanovení platných právních předpisů, zejména § 19 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).
16. Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli těchto nemovitostí; příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
17. Stavebník zajistí bezpečný přístup na pozemky i v těch případech, kdy stavba dálnice stávající přístup přerušuje.
18. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem, s dotčenými obcemi a s Krajskou hygienickou stanicí Královéhradeckého kraje trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
19. Stavebník před zahájením stavby zajistí výchozí pasport a případné úpravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu, do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.
20. Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správci) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).
21. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Během výstavby zajistí stavebník tzv. ekologický dozor.

22. Vzrostlé dřeviny v blízkosti stavby budou při stavebních pracích vhodným způsobem chráněny před poškozením.
23. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
24. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů (např. zkrápění staveniště a zaplachtování sypkých hmot).
25. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
26. Stavebník zajistí minimalizaci hlučnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
27. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad. Přebytná zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.
28. Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, doklady budou předloženy příslušnému orgánu ochrany životního prostředí před podáním žádosti o kolaudační souhlas.
29. Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz ustanovení § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednací stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd.
30. Přístup k hláskám SOS bude zajištěn min. velikostí plochy 1,5x1,0 m, s příčným a podélným sklonem max. 2%, ovládací prvky hlásky budou umístěny ve výšce max. 1,2 m nad zpevněnou plochou.
31. Použití výškových mechanismů (např. jeřábů) v průběhu realizace stavebních prací podléhá samostatnému povolení Úřadu pro civilní letectví (ÚCL). Stavebník musí podat ÚCL žádost o povolení instalace výškové mechanizace min. 30 dní předem.
32. Po úplném dokončení stavby požádá stavebník o povolení zkušebního provozu za účelem posouzení bezpečnosti silničního provozu při užívání stavby, a to zejména při zohlednění vlivu okolí dálnice, vlivu součástí a příslušenství dálnice a jejího připojení na ostatní pozemní komunikace a vlivu charakteru provozu na dálnici.
33. Únikové východy v protihlukových stěnách budou provedeny v souladu s ustanovením § 36 odst. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.
34. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Ministerstva životního prostředí k ověření souladu obsahu stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí pro silnici R 35 v úseku Úlibice – Hradec Králové, ze dne 14.10.2015 pod č. j. 34253/ENV/15. *(citace kurzívou):*

*Podmínky pro fázi přípravy*

*Vlivy na zdraví*

- *V technickém řešení estakád věnovat zvýšenou pozornost stavu prahů při nájezdu na estakády z hlediska omezení akustických rázů při přejezdu jednotlivých vozidel*
- *V technickém návrhu vozovky upřednostnit v úsecích podél blízké obytné zástavby typy povrchů s nejnižším možným koeficientem F3 (dle Novely metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy z roku 2004, popř. dle aktuální) pro další snížení hladin hluku.*

*Vlivy na vodu*

- *Před zahájením výstavby komunikace provést monitoring podzemních vod v širší oblasti.*
- *Zpracovat havarijní plán pro provoz na nové silnici do systému havarijních plánů v oblasti.*

*Podmínky pro fázi výstavby**Vlivy na zdraví*

- *Práce, u nichž se předpokládají zvýšené hladiny hluku, plánovat s ohledem na denní dobu a jejich blízkost k obytné zástavbě.*
- *Stabilní stavební stroje se zvýšenou hlučností (okružní pila, bruska, kompresor) umístit ve větší vzdálenosti od obytné zástavby, příp. do přístřešků, aby nebyly zdrojem nadměrného hluku.*
- *Uvést u stavby kontakt na zástupce stavitele, kterému budou moci občané sdělit své oprávněné připomínky na postupy provádění stavby (zejména porušování kázně, špatná očista okolních komunikací apod.). Náprava bude zjednána ihned nebo v nejbližším možném termínu bez zbytečného prodloužení.*
- *Trasy pro odvoz zeminy a transport materiálu volit v maximální možné míře mimo stávající obytnou zástavbu. Průjezd stavební dopravy skrze sídla je možné připustit jen v nezbytně nutných případech.*
- *Provést výsadbu izolační zeleně mezi tělesem dálnice a obytnou zástavbou dotčených obcí. Konkrétní rozsah a podmínky stanovit na základě místních podmínek a majetkových vztahů k dotčeným pozemkům.*

*Vlivy na půdu*

- *Provést skrývku ornice a využít ji dle požadavku orgánu ochrany ZPF.*
- *Zajistit oddělené deponování ornice v rámci skrývky a její uložení po projednání s orgánem ochrany ZPF, ostatní přebytečné kameny, písek, jíl a zeminy ukládat pouze na odsouhlasené deponie, případně využít pro následnou rekultivaci.*

*Vlivy na vodu*

- *Veškeré skládky zemin při výstavbě situovat v dostatečné vzdálenosti od vodních toků tak, aby nedocházelo k jejich zanášení do vodních toků.*
- *Při provádění prací v blízkosti vodotečí nebo při jejich úpravách dbát zvýšené opatrnosti a omezit časový i plošný rozsah prací na nezbytně nutnou míru, aby ovlivnění toků těmito zásahy a potenciální riziko znečištění bylo zcela minimalizováno. To se týká zejména Javoroky a Bystřice.*
- *Veškerý materiál používaný pro budování násypů musí být bez obsahu znečišťujících organických a anorganických látek.*

*Vlivy na živočichy, rostliny a ekosystémy*

- *Manipulační plochy, deponie a mezideponie zemin a skladové plochy stavebních materiálů zřizovat pouze na plochách bez stromového nebo keřového patra.*
- *Plochy určené k deponiím udržovat tak, aby nedocházelo k rozšiřování rudérálních druhů rostlin. Po ukončení stavby musí být tyto plochy rekultivovány.*
- *Dočasné záборы pro účely stavby navrhovat tak, aby se vyhnuly přírodně cenným lokalitám (místa s přirozenou nebo polopřirozenou vegetací, místa výskytu chráněných živočichů apod.).*
- *Zvýšenou pozornost věnovat svahům násypů a zářezů, aby byla zajištěna prevence vzniku erozních rýh. V případě nutnosti zabezpečit stabilitu svahů zářezů a násypů silničního tělesa vedle osázení vhodnou vegetací i technickými prostředky.*
- *Nezbytně nutné kácení dřevin provádět mimo vegetační období, tj. v době od října do března včetně.*
- *Při provádění prací v blízkosti toků Javoroka a Bystřice dbát zvýšené opatrnosti. Koryto ani břehy těchto toků nesmí být narušeny a musejí být chráněny před úniky látek škodlivých vodám. Kvalita vody a půdy v těchto lokalitách nesmí být ohrožena provozem strojů ani používanými stavebními hmotami.*
- *Usazovací jímky zabezpečit proti vniknutí drobných živočichů, v krajním případě zajistit možnost jejich výlezu.*

- Z důvodu ochrany volně žijících ptáků nenavrhovat protihlukové stěny z průhledných materiálů.
- Těleso silnice důsledně, a co nejrychleji ozelenit, aby nedošlo k většímu rozšíření ruderální vegetace. V keřovém a stromovém patře užít pouze dřeviny přirozené druhové skladby, které jsou dostatečně odolné proti působení negativních účinků z intenzivní silniční dopravy.
- Veškerou skácenou vysokou zeleň nahradit výsadbou zeleně v místech určených po dohodě s příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny.
- O vysázené dřeviny dlouhodobě pečovat (závlhka, dosadba), dokud nebude zajištěn jejich samovolný růst. Uhynulé jedince nahradit v nejbližším vhodném termínu novými sazenicemi.

#### Kulturní památky a hmotný majetek

- Dbát na důsledné dodržování přístupu na veškeré pozemky, které by mohly být odříznuty během výstavby.
- Součástí výstavby uvažovaného záměru bude oprava místních komunikací v případě, že budou poškozeny staveništní dopravou.

#### Podmínky pro fázi provozu

##### Vlivy na zdraví

- Po uvedení dálnice D35 do provozu prověřit hlukové zatížení nejbližších obytných objektů v úsecích, kde byla realizována protihluková opatření a v úsecích, kde hluková studie stanovila hodnoty hluku blízké hygienickým limitům. V případě překročení hygienických limitů navrhnout a vybudovat dodatečná protihluková opatření.

##### Vlivy na vodu

- Pravidelně kontrolovat propustnost kanalizačního systému komunikace.
- Zimní údržbu povrchu vozovky provádět v maximální možné míře skrápěním roztokem soli, a to v závislosti na aktuálních povětrnostních podmínkách.

##### Vlivy na půdu

- Volbou vhodných posypových materiálů a optimalizací režimu solení omezit kontaminaci půdy v okolí komunikace.

##### Vlivy na živočichy, rostliny a ekosystémy

- Po zprovoznění komunikace provádět kontrolu ploch s poškozeným nebo odstraněným vegetačním krytem. V případě, že v těchto místech dojde k výskytu invazních druhů rostlin, provést neprodleně jejich likvidaci.

Podmínky souhlasného stanoviska z hlediska vlivů na lokality soustavy Natura 2000 a předměty jejich ochrany dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“)

- Před vyústěním dešťové kanalizace do řeky Bystřice a Javoroky budou situovány záchytné havarijní jímky, splňující parametry ochrany před úkapy ropných látek a před ropnými haváriemi přiměřeného rozsahu a umožňující regulované vypouštění dešťových vod kontaminovaných látkami používanými při údržbě komunikace.
- Zařízení stavenišť nebude situováno do nivy Bystřice a Javoroky.
- V korytě řeky ani v těsné blízkosti jejích břehů nebudou prováděny žádné stavební práce.
- Při výstavbě, provozu a likvidaci bude zabráněno úniku škodlivých látek a koloidních roztoků.
- Jako zdroj technologické vody je možné využít vodní tok Bystřice a Javoroky pouze omezeně pro čerpání do mobilních cisteren atp. Tok nelze využívat jako zdroj technologické vody kontinuálním čerpáním ke spotřebě.
- Jednoznačně určit osobu (právnickou či fyzickou) zodpovědnou za účinnost havarijních jímek pro dešťovou kanalizaci (navržená opatření dle § 45i zák. č. 114/1992 Sb.). Dále pak stanovit termín kontroly účinnosti těchto havarijních jímek. Výsledky spolu s odpovědnou osobou ukládat u příslušného orgánu ochrany přírody odpovědného za uvedené území. Výsledky kontrol využít při pravidelném hodnocení stavu příslušné evropsky významné lokality (Bystřice, Javoroka a Cidlina - Sběř).

35. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Městského úřadu Hořice, odboru životního prostředí ze dne 03.11.2022 pod č.j. MUHC-ZP/17880/2022/VO (citace kurzívou):
- S odpadovým materiálem vzniklým při výstavbě a bouracích pracích bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. a vyhl. č.273/2021 Sb. Odpady budou tříděny dle katalogu odpadů.
  - Během provádění prací bude původce odpadů odpady třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností (nařízení komise EU č. 1357/2014 z dne 18.12.2014). Nebezpečné odpady budou předány oprávněné osobě.
  - Bude zajištěno přednostní využití použitelných odpadů vzniklých v průběhu stavební činnosti. S odpadovým materiálem bude nakládáno s hierarchií nakládání s odpady (znovuvyužití, recyklace, likvidace).
  - S přebytečnou zemínou bude nakládáno v souladu s hierarchií nakládání s odpady a v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb.
  - Vlastnosti vytěžené zeminy pro zjištění možného způsobu nakládání budou ověřeny ve smyslu vyhl. č. 273/2021 Sb., zemina bude zatříděna k dalšímu využití/uložení podle limitních ukazatelů obsahu škodlivin v sušině a ve výluhu dle vyhlášky.
  - S orníci bude nakládáno odděleně, bude chráněna před znehodnocením a bude hospodárně využita v souladu se zákonem č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu.
  - V případě využití recyklátu z asfaltových směsí je nadále doporučeno postupovat dle vyhlášky č. 130/2019 Sb. (metodický pokyn MŽP).
  - Veškeré odpady vzniklé při stavební činnosti, včetně bouraných a odstraněných hmot a výrobků, budou předány osobě oprávněné k převzetí daného druhu a kategorie odpadu. Odpady budou předány přímo nebo prostřednictvím dopravce pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem odpadu nebo obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu dle § 13 zákona č. 541/2020 Sb, odst. 1 písm. e).
  - Zhotovitel stavby bude vést evidenci o množství a způsobu nakládání s odpadem.
  - Zhotovitel bude uchovávat doklady o likvidaci odpadu (předání oprávněné osobě, rozbor materiálu) pro případnou kontrolu orgánu odpadového hospodářství.
36. Budou dodrženy podmínky správce povodí Povodí Labe, státní podnik, Hradec Králové uvedené ve stanovisku ze dne 19.10.2022 pod zn. PLa/2022/039354 (citace kurzívou):  
Z hlediska zájmů sledovaných vodním zákonem:
- Bude-li v rámci předmětného záměru zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo bude-li zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody (limitní množství závadných látek stanoveno v § 2 písm. b) nebo c) vyhlášky č.450/2005 Sb.), požadujeme předložit havarijný plán k vyjádření před jeho schválením vodoprávním úřadem.
  - Pro stavbu bude nutné vypracovat povodňový plán. Povodňový plán bude předložen vodohospodářskému dispečinku k vydání odborného stanoviska.
  - Požadujeme technologii prací volit tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod.
  - Nakládání se srážkovými vodami z řešené stavby požadujeme řešit v souladu s normami TNV 759011 „Hospodaření se srážkovými vodami“ a ČSN 759010 „Vsakovací zařízení srážkových vod“. Srážkové vody z komunikací by měly být v maximální možné míře zasakovány v místě stavby a nezatěžovat vodní toky. V případě, že není možné srážkové vody z povrchů komunikací řešit zasakováním v místě stavby, a to na základě hydrogeologického posudku, je možné uvažovat s redukováním odtokem srážkových vod ze zájmového území v množství 15 l/(s\*ha). Upozorňujeme, že na odvodňovacím zařízení musí být osazeno kapacitní retenční zařízení pro zabezpečení stejného odtoku srážkových vod ze zájmového území jako před navrhovanou výstavbou. Retence budou dimenzovány na pětiletý déšť o maximálním objemu.
  - Navrženými propustky na polních a přístupových cestách nesmí dojít ke zmenšení průtočných parametrů koryt a požadujeme, aby spodní úroveň mostovky byla umístěna nad průtočným profilem toku. Založení bude pod pevným dnem koryta (myšleno bez nánosů) a případnou úpravu v rámci křížení požadujeme provést o stejných parametrech jako je

koryto toku včetně plynulého napojení na stávající či upravované koryto. Opěry budou co nejméně zasahovat do profilu toku.

- Jakost vypouštěných dešťových vod do vodních toků bude v kazateli  $C_{10} - C_{40}$  nejvýš 2 mg/l.
- Pro posouzení dodržení hodnot vypouštěného znečištění budou s četností minimálně 1x za 6 měsíců odebírány na odtoku z ORL prosté vzorky a budou zajištěny jejich rozborů oprávněnou laboratoří (seznam zveřejňuje Ministerstvo životního prostředí ve svém Věstníku) dle ČSN EN ISO 9377-2 nebo norem pro stanovení daného ukazatele, na které se vztahuje akreditace oprávněné laboratoře.
- Odlučovače ropných látek musí být zejména po přivalových a déle trvajících deštích kontrolovány, zachycené ropné látky budou včas odstraňovány a neškodným způsobem likvidovány.
- V záplavovém území vodního toku budou terénní úpravy prováděny jen v nezbytném rozsahu. Doporučujeme svah tělesa dálnice, který je namáhán povodňovými průtoky, opevnit do výšky  $Q_{100}$ , aby nemohlo dojít k jeho poškození či rozplavení.
- Úložiště stavebních materiálů bude situováno mimo aktivní zónu a záplavové území vodního toku.
- Budou dodrženy podmínky Rámcové smlouvy, která se týká Pravidel organizačního zabezpečení nakládání s majetkem v rámci investiční činnosti ŘSD ČR.
- Upozorňujeme, že Povodí Labe, státní podnik nenese odpovědnost za škody způsobené průchodem velkých vod.

Z hlediska správy vodních toků:

- Při provádění prací nesmí dojít ke zhoršení jakosti povrchových vod a splavování stavebních materiálů do vodního toku.
- Nově navržené úpravy koryt vodních toků budou plynule navazovat na původní nivelety toků a jejich úpravy.
- Pročištění navazujících částí vodních toků bude provedeno v potřebném rozsahu, aby byl zajištěn minimální spád koryta.
- Při čištění stávajících vodních toků nesmí dojít k jejich poškození ani poškození břehových porostů a ke splavování sedimentů níže po toku.
- Úpravy přeložek toků budou provedeny dle předložených podkladů a v souladu s TNV 75 2103 „Úprava řek“.
- Objekty umístěny v odstupové vzdálenosti 6 m od drobných vodních toků a 8 m od významných vodních toků musí být uloženy a ochráněny tak, aby byla zabezpečena jejich přejezdnost těžkou technikou správce vodního toku, a to bez omezení zatížení.
- Výustní objekty budou provedeny tak, aby nezasahovaly do průtočných profilů vodních toků a spodní hrany vyústění byly umístěny min. 0,2 m nad běžnou hladinou vodních toků. Samotná výustní trubka u objektů bude situována mírně šikmo po směru proudění v toku.
- Zahájení a ukončení prací bude předem s týdenním předstihem oznámeno na Povodí Labe, státní podnik – provozní středisko Jičín a zástupce provozního střediska bude přizván před uvedením stavby do provozu ke kontrole.

37. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v souhrnném závazném stanovisku Městského úřadu Jičín, odboru životního prostředí, ze dne 14.09.2022 pod č.j. MuJc/2022/24836/ZP/Hav (citace kurzívou):

Z hlediska ochrany ovzduší:

- Stavebník zajistí taková opatření, aby při realizaci stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti ze stavební činnosti, související s přesunem, či skladováním sypkých materiálů.

Z hlediska ochrany lesa:

- Veškerá činnost v ochranném pásmu lesa musí být prováděna tak, aby nedocházelo k poškození lesní půdy, okolních lesních porostů a jejich kořenového systému. Na lesních pozemcích nesmí být ukládány a skladovány zemní hmoty, stavební materiál, odpady, odstavovaná technika apod. bez souhlasu vlastníka tohoto pozemku.



38. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje ze dne 23.11.2022 č. j. KSHSK 37807/2022/HOK.HK/Ze (citace kurzívou):
- *Pro ověření funkčnosti a vlastností stavby z hlediska ochrany veřejného zdraví provést zkušební provoz.*
  - *V průběhu zkušebního provozu provést měření hluku akreditovanou nebo autorizovanou osobou za standardního provozu na celém úseku dálnice D35 po realizaci protihlukových opatření v chráněném venkovním prostoru stavby (prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejího obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru) rodinného domu Lužany č.p. 24 (VB3), rodinného domu Kamenice č.p. 57 (VB 6), rodinného domu Konecchlumí č.p. 90 (VB13), rodinného domu Kovač č.p. 33 (VB 17), zemědělské usedlosti s bytem Vojice č.p. 87 (VB 21), rodinného domu Obora č.p.21 (VB 27), rodinného domu Sobčice č.p. 112 (VB 29), rodinného domu Ostroměř, Nádražní č.p. 251 (VB 30), rodinného domu Nové Smrkovice č.p. 42 (VB 33), rodinného domu Domoslavice č.p. 44 (VB 37), rodinného domu Holovousy č.p.100 (VB 38), rodinného domu Bílsko u Hořic č.p. 54 (VB 40), zemědělské usedlosti s bytem Bílsko u Hořic č.p. 22 (VB 43) a rodinného domu Libonice č.p. 5 (VB 44) v denní a noční době, výpočtové body dle Aktualizace hlukové studie, zpracované společností PRAGOPROJEKT a.s. v 10/2022.*
  - *K žádosti o vydání závazného stanoviska k užívání stavby předložit protokol (zpracovaný akreditovanou nebo autorizovanou osobou) o výše uvedeném měření prokazující nepřekročení hlukových limitů.*
39. Stavebník zajistí splnění požadavku Obce Lužany a v rámci zkušebního provozu rozšíří nad rámec stanovený Krajskou hygienickou stanicí měření hluku o body VB1 – VB5 dle Hlukové studie zpracované Ing. Tomášem Kozlem (č. zakázky 15-217-1-000, číslo akce 08-542, datum zpracování 10/2022).
40. Stavebník zajistí splnění podmínek ze závazného stanoviska Drážního úřadu ze dne 26.08.2022 č.j. DUCR-5185822/Bn (citace kurzívou):
- *Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.*
  - *Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.*
  - *Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.*
  - *Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy - tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.*
  - *Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.*
  - *Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, které Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.*
41. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v souhrnném závazném stanovisku Správy železnic s.o. (dále jen „SŽ“) ze dne 16.11.2022 č.j. 29670/2022-SŽ-OŘ HKR-OPS (citace kurzívou):
- *Další stupeň dokumentace stavby (PDPS) a veškeré změny v projektu v ochranném pásmu dráhy požadujeme předložit k odsouhlasení.*
  - *Dokumentace musí mj. obsahovat:*
    - *opatření k zajištění čištění železničních přejezdů a přilehlých částí komunikací v obvodu dráhy užívaných zhotovitelem během realizace stavby dálnice a jejich opravy v případě poškození stavbou po realizaci. „Polní“ přejezd P3122 v k.ú. Kovač není svou konstrukcí určen k dlouhodobému zatížení těžkou stavební mechanizací. V případě jeho užívání jako staveništní komunikace musí být před zahájením stavby jeho konstrukce zpevněna dle dohody se SŽ, a na náklady zhotovitele stavby. U všech*

železničních přejezdů užívaných jako bezprostřední přístup na staveniště bude provedena fotodokumentace stavu před a po realizaci stavby za účasti drážního dohledu. V případě poškození přejezdu, popř. znečištění šterkového lože stavbou, zajistí investor po její realizaci kompletní rekonstrukci přejezdu vč. vyčištění šterkového lože a podbití přilehlého úseku trati,

- harmonogram výluk a pomalých jízd v rámci Zásad organizace výstavby,
- zabezpečení staveniště, vč. průjezdného průřezu během stavby mostů nad tratí,
- detailní řešení založení mostů nad tratí v textové i grafické podobě (situace, řezy) včetně technologie provedení pažení štětovicemi a časového harmonogramu, a z toho vyplývající omezení drážní dopravy. Případné instalace ve vzdálenosti menší než 3 m od osy koleje musí být provedeny za traťové výluky,
- doložení, že mostní pilíře, opěry a jiné součásti stavby (SO 202, SO 206, SO 207, SO 124) nezasahují trvale do volného schůdného a manipulačního prostoru, zachovávají funkční odvodnění dráhy (příkopy), neomezují výhled na drážní návěstidla v normové vzdálenosti pro stávající traťovou rychlost + rezerva 20 km/h (vjezdové návěstidlo ŽST Ostroměř v žkm 48,272 u SO 206) a nezasahují do ČSN 73 6380 předepsaných rozhledových vzdáleností (Lp) u železničního přejezdu P3122 v k.ú. Kovač. V případě dočasného omezení normového výhledu během realizace stavebních prací musí být v projektu řešeno dočasné snížení traťové rychlosti (pomalá jízda) na náklady investora stavby,
- opatření k zachování funkčního odvodnění drážního tělesa (příkopy, propustky) dle drážních vzorových listů a k odvodnění stavby během realizace, s odvodem vody ze stavby mimo drážní odvodňovací zařízení,
- příprava k vystrojení mostu SO 203 nad tratí pro výhledovou elektrizaci dotčené dráhy střídavou soustavou AC 25 kV,
- Stavbou v blízkosti kolejí (nadjezdy, protlaky, komunikace), dojde k dotčení drážních zabezpečovacích a silových kabelových sítí ve správě OŘ HKR, které budou částečně chráněny v rámci SO 482 a přeloženy v rámci SO 483. Tyto dotčené sítě musí být správcem vytyčeny a dohodnuta jejich ochrana a dohled dle Všeobecných podmínek. Podmínky ohledně ochrany těchto kabelových sítí a jejich vytyčení zajistí vrchní návěstní mistr Zabezpečovacího okrsku Jičín.
- Při realizaci akce v blízkosti kolejí (nadjezdy, protlaky, komunikace), dojde k dotčení drážních telekomunikačních sítí (ŽDK1 a TK 3xn) SŽ, které jsou chráněny ochranným pásmem dle § 102 zákona č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, (viz vyjádření ČD-Telematika a.s. č.j. 06906/2022-O ze dne 5.9.2022). Přímá kolize je řešena přeložkami v rámci SO 481 a SO 484. Požadujeme před stavbou objednat u ČD Telematika vytyčení těchto kabelů a projednat způsob jejich ochrany s majitelem, tj. SŽ, Centrum telematiky a diagnostiky dle Všeobecných podmínek pro kabely SŽ. Při poškození nebo zcizení drážních kabelů v průběhu stavby budou veškeré náklady na opravu včetně sankcí, souvisejících s výpadkem provozu, vymáhány po zhotoviteli stavby.
- Celkový dohled nad stavbou v ochranném pásmu (vyjma sítí) bude za SŽ vykonávat vedoucí Traťového okrsku (TO) Ostroměř, kterému bude zhotovitelem, v minimálně 15 denním předstihu, oznámeno zahájení stavby v OP dráhy. Rozsah dohledu bude s vedoucím TO prokazatelně projednán dle předloženého technologického postupu stavebních prací. Pro všechny požadované práce ze strany SŽ je třeba zaslat nebo předat písemnou objednávku. Objednávka bude obsahovat identifikační údaje objednavatele, jméno odpovědného pracovníka investora a zhotovitele a jejich telefonní čísla, určení místa a kontaktní údaje o požadovaných úkonech. O všech úkonech ze strany drážních pracovníků bude proveden zápis ve stavebním deníku, do kterého si vyhrajujeme právo zápisu. Zahájení a ukončení prací v ochranném pásmu dráhy oznámí investor prostřednictvím vedoucího TO výpravčím sousedních železničních stanic.
- Prováděcí firmy musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědných zástupců SŽ s.o. a ČD-Telematika týkající se bezpečnosti žel. dopravy, žel. zařízení a sítí.
- Zahájení stavebních prací v ochranném pásmu dráhy a případné objízdné trasy budou s dostatečným předstihem zhotovitelem nahlášeny na místně příslušné operační středisko HZS Nymburk Správy železnic s.o. pro zajištění potřebných opatření.

- Realizace stavby smí být zahájena až po protokolárním předání drážních stavebních pozemků a zařízení zhotoviteli za účasti všech dotčených správců sítí a zařízení nebo jimi určených zástupců dle podmínek tohoto stanoviska.
- Křížení tratě protlaků v rámci SO 317 (kanalizace) a SO 515 (plynovod) bude provedeno s chráničkou, která musí vyhovovat zatížení podle ČSN a musí být vybudována v celé délce křížení nejméně do vzdálenosti 2 m od paty náspu, příp. 0,6 m od vnější hrany odvodňovacího příkopu, přičemž musí přesahovat nejméně 4 m od osy koleje. Min. krytí SO 515 bude 2,5 m od úložné horní hrany pražce. Pro kanalizaci SO 317 požadujeme zajistit prostorové měření nivelety koleje nad protlakem (na náklady zhotovitele), a to před zahájením, během realizace, 1 měsíc a 2 měsíce po dokončení protlaku. Zjištěné údaje budou zaznamenány do stavebního deníku. V případě zjištěného poklesu bude okamžitě informován vedoucí TO a zhotovitel dálnice zajistí na své náklady do kolaudace stavby dálnice podbití koleje strojní podbíječkou s doplněním šterkového lože, případně dle rozhodnutí vedoucího TO i pomalou jízdou. Před zasypáním technologických jam musí být provedeno přeměření parametrů uložení chráničky za účasti vedoucího TO nebo jím určeného pracovníka. O kontrole a všech úkonech na drážním zařízení bude proveden zápis do stavebního deníku. Vytěžená zemina nebude ukládána na těleso dráhy, přebytečná zemina bude odvezena mimo drážní pozemek, který bude upraven do náležitého stavu.
- Pro stavební práce volně nad tratí (osazení mostních nosníků nad tratí, říms apod.) a v průjezdném průřezu dráhy nebo v jeho bezprostřední blízkosti musí být zhotovitelem zajištěny traťové výluky. Pro ostatní práce v obvodu dráhy s možným pohybem osob nebo rychle odstranitelných mechanizačních prostředků v průjezdném průřezu dráhy a pro dokončovací práce na mostech volně nad tratí požadujeme zavedení pomalých jízd, které je nutné projednat v dostatečném předstihu. Výluky delší než 24 hodin a výluky delší než 5 hodin konané více než 5 dní po sobě musí být zahrnuty v ročním plánu výluk (žádost je nutné podat nejpozději do 1. 5. předchozího roku). Ostatní výluky se objednávají min. 120 dní před jejich zahájením. Rozsah výluk a pomalých jízd požadujeme konzultovat již při přípravě přesného harmonogramu s výlukářem OŘ HKR. Minimálně 60 dní před výlukou a pomalou jízdou projedná investor nebo jím pověřená osoba se SŽ, Odborem plánování a koordinace výluk, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, uzavření smluvního vztahu o poskytnutí výluk a pomalých jízd na tratích provozovaných SŽ. Bez tohoto smluvního vztahu nebudou výluky ani pomalé jízdy umožněny. Předpokládaný a SŽ předběžně odsouhlasený rozsah výluk a pomalých jízd musí být součástí dokumentace pro výběr zhotovitele. Výjimečné zařazení nepřetržitých výluk - neprojednaných ročním plánem výluk - do měsíčních plánů SŽ je možné pokud budou schváleny SŽ, dotčenými dopravci a Úřadem pro přístup k dopravní infrastruktuře. Termín pro mimořádné projednání takových výluk je 6 měsíců před zahájením.
- Zaměstnanci, kteří se budou podílet na realizaci stavby v obvodu dráhy, musí být prokazatelně proškoleni z drážního předpisu Bp1 a Bp3 tím, že mají vydaný „Průkaz pro vstup do provozované ŽDC“ (dle předpisu SŽDC OB1). Při vykonávání prací odpovídá zhotovitel za dodržování bezpečnostních předpisů podle platné legislativy.
- Prováděcí firma musí pro práce v obvodu dráhy doložit platné odborné způsobilosti (kopie) zaměstnanců ve funkcích vedoucích prací a zaměstnanců dle platného předpisu SŽ Zam 1 „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“. Základní informace pro dodavatele, kteří chtějí vyvíjet pracovní činnost na drahách, kde je provozovatelem SŽ jsou uveřejněny na webových stránkách SŽ.
- Požadujeme řešit používání radiových systémů na stavbě tak, aby nedocházelo k rušení traťových a místních radiových systémů určených pro řízení drážní dopravy.
- Osvětlení stavby musí být řešeno tak, aby nebyla jakýmkoliv způsobem ovlivněna viditelnost drážních návěstidel a návěstí. Na staveništi nesmí být použita světla nebo barevné plochy zaměnitelná s návěstními znaky nebo taková, která by mohla jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy (např. oslnění strojvedoucích drážních vozidel apod.).
- Technické řešení je nutné stanovit tak, aby žádným způsobem nemohla být ohrožena bezpečnost provozování dráhy nebo drážní dopravy, a to i za zhoršených povětrnostních podmínek. SŽ si vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.

- *SŽ se nijak nevyjadřuje ke správnosti použitých technologických postupů prací ani žádným způsobem nepřebírá odpovědnost za následky způsobené pochybením zhotovitele použitím zvoleného postupu při realizaci díla.*
  - *Při provádění prací musí být dodržena vyhláška č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah v platném znění, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy S3-Železniční svršek, S4- Železniční spodek a další příslušné normy, předpisy a směrnice SŽ v platném znění. Pro zajištění strojního čištění traťového svršku pod mosty nesmí žádná část dálniční stavby a sítě zasahovat do prostoru vymezenému 2,35 m od osy koleje v horizontálním směru a 0,85 m pod niveletou koleje ve vertikálním směru.*
  - *Pracoviště v obvodu dráhy bude jako pracovní místo po celou dobu provádění stavby řádně zabezpečeno a označeno ve smyslu drážního předpisu D1 a obecných bezpečnostních předpisů.*
  - *Mostní konstrukce, materiál, zařízení staveniště a mechanizace musí být řádně zabezpečeny a to tak, aby v případě zhoršených povětrnostních podmínek nedošlo k pádu jakýchkoliv předmětů do kolejíště. Mimo traťových výluk bude pracoviště v obvodu dráhy odděleno od provozované tratě dle platných předpisů SŽ.*
  - *Po dobu prací na mostech nad tratí budou na mostech umístěny zábrany proti znečištění kolejíště a drážního pozemku, proti pádu materiálu, pracovního náčiní apod. na trať. Zábrany musí být navrženy a instalovány tak, aby odolaly zhoršeným klimatickým podmínkám.*
  - *Stavba v řešeném území nesmí narušit stabilitu drážního tělesa dotčené železniční trati, provozuschopnost drážních zařízení a bezpečnost železničního provozu. Realizací stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. Staveniště (stavební jámy) ani hotové stavební objekty (mosty nad tratí) nebudou odvodněny na drážní pozemky a do drážních příkopů podél trati.*
  - *Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě SŽ, zhotovitel neprodleně o této skutečnosti bude informovat příslušného drážního správce a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finančních postihů z případného omezení drážní dopravy. Likvidaci odpadů požadujeme řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti. Nesmí dojít k ekologické zátěži drážních pozemků.*
  - *Po dokončení prací v ochranném pásmu dráhy (ještě před konáním závěrečné kontrolní prohlídky) požádá investor SŽ o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dokladem o souhlasu s provedením prací u dokončené stavby bude kladné písemné vyjádření SŽ.*
  - *Veškeré změny v projektové dokumentaci v ochranném pásmu dráhy budou SŽ předem písemně odsouhlaseny.*
  - *Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce stavby vlivem provozu dráhy.*
42. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Sekce majetkové Ministerstva obrany, odboru ochrany územních zájmů, ze dne 04.10.2022 č.j. SpMO 11470/2022-1322-1030 (citace kurzívou):
- *Při uzavírce silnice I/35 nebo II/327 požadují tuto skutečnost oznámit ReStřVD Hradec Králové minimálně 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření.*
43. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, dopravního inspektorátu, ze dne 21.10.2022 č.j. KRPH-93486-2/ČJ-2022-050406:
- *Staveniště bude vybaveno vhodným zařízením pro čištění vozidel před výjezdem (např. myčkou) tak, aby nedocházelo k nežádoucímu znečištění komunikací (viz § 23 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění),*
  - *Akcí bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na dotčených i přilehlých pozemních komunikacích, zhotovitel či investor předloží v dostatečném předstihu (min. 1 měsíc před zahájením prací) zdejšímu DI návrh přechodné úpravy na pozemních komunikacích (dopravní značení). Tento návrh bude sloužit jako podklad pro písemné vyjádření či*

*stanovisko ke stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích příslušným orgánem státní správy ve smyslu § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, a dále jako naše případné vydání předchozího souhlasu k rozhodnutí o povolení zvláštního užívání příslušným silničním správním úřadem ve smyslu § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.*

- *Před předložením návrhu přechodné úpravy bude v dostatečném předstihu zhotovitelem (investorem) stavby svoláno jednání za účasti dotčených orgánů, kde budou domluveny hlavní zásady této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.*

44. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření Správy silnic Královéhradeckého kraje (SSKHK) ze dne 26.10.2022 č.j. SSKHK/SS/20471/2022:

- Bude dodržena Dohoda o spolupráci při realizaci velkých staveb a úpravách pozemních komunikací podle ustanovení paragrafu 38 odst. 2 zákona č. 13/1977 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů - uzavřená mezi Ředitelstvím silnic a dálnic ČR a Královéhradeckým krajem.
- Do doby zahájení stavby bude k výše uvedené „Dohodě“ vypracován a podepsán „Protokol“ upravující podmínky užívání silnic v majetkové správě Královéhradeckého kraje - uzavřeným mezi Ředitelstvím silnic a dálnic ČR středisko Hradec Králové a SSKHK.
- V následném stupni projektové dokumentace budou dořešeny úpravy úseku silnice III/32753 (v rozsahu cca od napojení přístupových komunikací na zemědělské pozemky) před a za mostem SO 212. Tento úsek silnice bude přímo dotčen jak stavební činností v průběhu stavby, tak zejména přímo realizováním násypového tělesa samotné liniové části dálničního úseku a mostního objektu SO 212 (úprava odvodnění, dopravního značení, obnova krajnic a vrchních konstrukčních vrstev daného úseku silnice, případně další).

**III. Vydává** povolení výjimky ze základních ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů podle ustanovení § 56 odst. 1 a 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen ZOPK), ke škodlivému zasahování do přirozeného vývoje zvláště chráněných druhů uvedených ve vyhlášce Ministerstva životního prostředí č. 395/1992 Sb., kterou se provádí některá ustanovení ZOPK, konkrétně pro chytání, přemísťování, rušení, zraňování, usmrcování, ničení a poškozování jimi užívaných sídel pro tyto druhy:

- a) podle ust. § 50 a ust. § 56 odst. 1 ZOPK pro kriticky ohroženého velevruba malířského (*Unio pictorum*) a kriticky ohroženého raka říčního (*Astacus fluviatilis*),
- b) podle ust. § 50 a ust. § 56 odst. 1 a odst. 2 ZOPK pro silně ohroženou kuňku obecnou (*Bombina bombina*), kriticky ohroženou ropuchu krátkonohou (*Bufo calamita*), silně ohroženého skokana štíhlého (*Rana dalmatina*), kriticky ohroženého strnada lučního (*Miliaria calandra*) a ohroženého ježdíka žlutého (*Gymnocephalus schraetser*),

**IV. Stanoví** v souladu s ustanovením § 56 odst. 3 ZOPK pro povolení výjimky stavebníkovi následující podmínky:

1. V rámci stavby budou realizována preventivní a kompenzační opatření obsažená v projektové dokumentaci pro stavební povolení (D35 Úlibice - Hořice, zak. č. 15-217-1, zpracovalo Sdružení PRAGOPROJEKT / VIAPONT / Alfa – R35 Úlibice - Hořice) a v Biologickém průzkumu (D35 Úlibice - Hořice, DSP/IČ, biologický průzkum, zpracoval RNDr. Jiří Vávra, CSc., IČO 131 14 166, Nečova 18, 143 00 Praha - Modřany, z data červenec 2017).
2. Pro období před zahájením prací a pro jejich průběh bude na stavbě zajištěn odborný biologický dozor. Případný odchyt a transfer zvláště chráněných druhů na vhodné místo v dané lokalitě provede osoba, které byla povolena výjimka z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů, tj. výjimka k chytání, rušení, přemísťování nebo jinému škodlivému zásahu do přirozeného vývoje jedinců zvláště chráněných živočichů dle ust. § 56 odst. 1 a 2 ZOPK, popř. jiná odborně způsobilá osoba (tj. pro účely tohoto rozhodnutí osoba s přírodovědeckým, biologickým, či jiným odborným vzděláním obdobného typu; dále také odborně způsobilá osoba nebo biologický dozor).

3. Zásahy do porostů dřevin budou prováděny mimo hnízdní období, tj. období od 15. 08. do 31. 03. běžného roku.

**V. Stanoví** na základě ustanovení § 56 odst. 7. resp. ust. § 5b odst. 3 písm. d) ZOPK následující způsob kontroly:

1. Zahájení prací bude písemně oznámeno příslušnému orgánu ochrany přírody, tj. krajskému úřadu s patnáctidenním předstihem a ukončení prací bude krajskému úřadu písemně oznámeno do 15 dnů po provedené realizaci záměru.
2. O případném transferu zvláště chráněných druhů živočichů z lokalit dotčených stavbou bude sepsána písemná zpráva, která bude obsahovat druh, počet, datum a místo transferu a bude rovněž zaslána do 15 dnů po provedené realizaci záměru krajskému úřadu.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle  
 Zemědělské družstvo Podchlumí Dobrá Voda, Dobrá Voda u Hořic č.p. 210, 507 73 Dobrá Voda u Hořic  
 ZEAS Podhorní Újezd, a.s., Podhorní Újezd č.p. 119, 507 54 Podhorní Újezd  
 Lužanská zemědělská a.s., Lužany č.p. 197, 507 06 Lužany u Jičína  
 Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město  
 Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská č.p. 59/23, 500 04 Hradec Králové 4  
 Výzkumný a šlechtitelský ústav ovocnářský Holovousy s.r.o., Holovousy č.p. 129, 508 01 Hořice v Podkrkonoší  
 Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého č.p. 951/8, 500 03 Hradec Králové 3  
 Státní pozemkový úřad, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov  
 AGRO Chomutice a.s., Chomutice č.p. 92, 507 53 Chomutice u Hořic v Podkrkonoší  
 Český rybářský svaz, z. s., m. o. Ostroměř, Domoslavická č.p. 117, 507 52 Ostroměř  
 FP majetková a.s., Podvinný mlýn č.p. 2283/18, 190 00 Praha 9-Libeň  
 FP pozemky a.s., Podvinný mlýn č.p. 2283/18, 190 00 Praha 9-Libeň  
 NZF 1 s.r.o., Revoluční č.p. 1003/3, 110 00 Praha 1-Staré Město  
 Obec Chomutice, Chomutice č.p. 4, 507 53 Chomutice u Hořic v Podkrkonoší  
 Obec Ostroměř, T. G. Masaryka č.p. 103, 507 52 Ostroměř  
 Obec Holovousy, Holovousy č.p. 39, 508 01 Hořice v Podkrkonoší  
 Obec Lužany, Lužany č.p. 144, 507 06 Lužany u Jičína  
 Obec Podhorní Újezd a Vojice, Vojice č.p. 141, 508 01 Hořice v Podkrkonoší  
 Obec Sobčice, Sobčice č.p. 25, 508 01 Hořice v Podkrkonoší  
 GasNet, s.r.o., Klíšská č.p. 940/96, 400 01 Ústí nad Labem 1  
 ČD - Telematika a.s., Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov  
 České Radiokomunikace a.s., Skokanská č.p. 2117/1, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 6  
 ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2  
 Vodohospodářská a obchodní společnost, a.s., Na Tobolce č.p. 428, 506 01 Jičín 1  
 CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň  
 GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2  
 Stavoka Kosice, a.s., Kosice č.p. 130, 503 51 Chlumeck nad Cidlinou  
 Římskokatolická farnost - děkanství Hořice v Podkrkonoší, Komenského č.p. 2, 508 01 Hořice v Podkrkonoší  
 Miluše Rachotová, nar. 22.4.1944, Bílsko u Hořic č.p. 37, 508 01 Hořice v Podkrkonoší  
 Miroslava Wiesnerová, nar. 5.12.1950, Maixnerova č.p. 883, 508 01 Hořice v Podkrkonoší  
 Věra Svatoňová, nar. 6.9.1956, Libonice č.p. 30, 508 01 Hořice v Podkrkonoší  
 Radek Rachota, nar. 21.11.1967, Bílsko u Hořic č.p. 26, 508 01 Hořice v Podkrkonoší  
 Martin Jonák, nar. 6.8.1975, Bílsko u Hořic č.p. 61, 508 01 Hořice v Podkrkonoší  
 Iva Košťálová, nar. 14.8.1962, Pichlova č.p. 2563, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2  
 Ing. arch. Lenka Topilová, nar. 10.4.1979, Uprkova č.p. 1581/9, Řečkovice, 621 00 Brno 1  
 Hana Horáková, nar. 10.2.1964, Ohrada č.p. 384, 507 52 Ostroměř  
 Radka Ječmínková, nar. 31.3.1973, Vojice č.p. 7, 508 01 Hořice v Podkrkonoší  
 Helena Štěpánková, nar. 9.8.1953, Miroslav č.p. 32, 257 01 Postupice

Miroslav Hermoch, nar. 31.8.1948, Švestková č.p. 1964, 508 01 Hořice v Podkrkonoší  
 Mgr. Jaroslav Adolf, nar. 13.3.1969, Štrauchova č.p. 590, Valdické Předměstí, 506 01 Jičín 1  
 Chalupa, Josef, Domoslavice č.p. 26, Ostroměř, 508 01 Hořice v Podkrkonoší  
 Ing. David Trnka, nar. 13.4.1968, Palackého náměstí č.p. 70, 508 01 Hořice v Podkrkonoší  
 Ing. Petr Malinský, nar. 7.11.1951, Petra Slezáka č.p. 547/4, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86  
 Jaromír Chalupa, nar. 9.4.1961, T. G. Masaryka č.p. 103, 507 52 Ostroměř  
 Lubomír Šťovíček, nar. 11.4.1952, Holovousy č.p. 5, 508 01 Hořice v Podkrkonoší  
 Alena Bednářová, nar. 7.2.1969, Stračov č.p. 111, 503 14 Stračov  
 Zdeňka Junková, nar. 17.3.1953, Holovousy č.p. 13, 508 01 Hořice v Podkrkonoší  
 Věra Rybová, nar. 1.5.1960, Bílsko u Hořic č.p. 19, 508 01 Hořice v Podkrkonoší  
 Miluše Vávrová, nar. 8.6.1956, nám. Svobody č.p. 1321, 755 01 Vsetín 1  
 Zdeněk Tejchman, nar. 22.1.1968, Holovousy č.p. 34, 508 01 Hořice v Podkrkonoší  
 Gabrielová, Františka, Chomutice č.p. 12, 507 53 Chomutice u Hořic v Podkrkonoší  
 Libor Rajm, nar. 2.5.1961, Koclířov 95, 569 11 Koclířov u Svitav  
 Vendula Tobolková, nar. 5.5.1984, Chomutice č.p. 10, 507 53 Chomutice  
 Eva Růžičková, nar. 14.2.1933, Augustinova č.p. 2080/19, 148 00 Praha 414  
 Lukáš Tichý, nar. 24.5.1990, Sobčice č.p. 12, 508 01 Hořice v Podkrkonoší  
 Petra Tichá, nar. 5.6.1993, Sobčice č.p. 12, 508 01 Hořice v Podkrkonoší  
 Eliška Sedmidubská, nar. 29.7.1936, Ortenovo náměstí č.p. 1025/27, 170 00 Praha 7  
 RNDr. Aleš Nedomlel, nar. 26.10.1944, Štrauchova č.p. 547, 506 01 Jičín 1  
 Eva Gabrielová, nar. 15.12.1948, V Sadě č.p. 198, 507 58 Mlázovice  
 Jaroslava Gabrielová, nar. 7.1.1952, U Splavu č.p. 346, 507 52 Ostroměř  
 Miluše Horáková, nar. 5.9.1953, Harantova č.p. 1143, 508 01 Hořice v Podkrkonoší  
 Stanislav Ponikelský, nar. 8.8.1956, Klicperova č.p. 844, 508 01 Hořice v Podkrkonoší  
 Jana Urbánková, nar. 14.10.1952, třída E. Beneše č.p. 1528/74, 500 12 Hradec Králové 12  
 Josef Václavík, nar. 29.1.1972, T. G. Masaryka č.p. 332, 507 52 Ostroměř  
 Štěpánka Havlíková, nar. 1.2.1968, T. G. Masaryka č.p. 332, 507 52 Ostroměř  
 Radoslava Vondráčková, nar. 3.8.1966, Chomutice č.p. 189, 507 53 Chomutice  
 Jaroslava Vašatová, nar. 31.3.1946, Sukorady č.p. 27, 508 01 Hořice v Podkrkonoší  
 Danuše Stýblová, nar. 15.7.1954, U Splavu č.p. 367, 507 52 Ostroměř  
 Zdeněk Šmejč, nar. 29.12.1954, Strozziho č.p. 1833, 508 01 Hořice v Podkrkonoší  
 Milan Šmejč, nar. 30.7.1958, T. G. Masaryka č.p. 105, 507 52 Ostroměř  
 Vlastimil Šmejč, nar. 8.1.1962, Maixnerova č.p. 863, 508 01 Hořice v Podkrkonoší  
 Vladimír Sobota, nar. 7.2.1959, Malátova č.p. 2020, 508 01 Hořice v Podkrkonoší  
 Marie Srbová, nar. 9.6.1966, Lužany č.p. 17, 507 06 Lužany u Jičína  
 Jaroslav Pour, nar. 10.9.1971, Kacákova Lhota č.p. 74, 506 01 Jičín 1  
 Marie Řeháková, nar. 4.11.1939, Jungmannova č.p. 144, 506 01 Jičín 1  
 Jana Puschmannová, nar. 14.12.1951, Smetanova č.p. 293, 541 01 Trutnov 1  
 Ing. Josef Kůtek, nar. 29.5.1946, Jičínská č.p. 48, 507 11 Valdice  
 Mgr. Čestmír Fišera, nar. 15.1.1958, Riegrova č.p. 1480, 508 01 Hořice v Podkrkonoší  
 Miloš Fišera, nar. 21.5.1962, Lužany č.p. 35, 507 06 Lužany u Jičína  
 Jindřich Kostecký, nar. 16.2.1964, Lužany č.p. 21, 507 06 Lužany u Jičína  
 Jana Matějková, nar. 24.1.1973, Lindnerova č.p. 12, Staré Město, 506 01 Jičín 1  
 Ing. Eva Šulcová, nar. 4.7.1958, Podůlší č.p. 88, 506 01 Jičín 1  
 Jiří Kůtek, nar. 22.4.1955, Roudnice č.p. 197, 503 27 Lhota pod Libčany  
 Josef Kunčík, nar. 5.9.1952, Lány č.p. 85, 507 81 Lázně Bělohrad  
 Miloslav Kunčík, nar. 17.12.1957, Choteč č.p. 64, 507 81 Lázně Bělohrad  
 Lukáš Vít, nar. 20.2.1976, Lužany č.p. 234, 507 06 Lužany u Jičína  
 František Bernkopf, nar. 28.4.1939, Cerekvice nad Bystřicí č.p. 134, 507 77 Cerekvice nad Bystřicí  
 Mikulášková, Božena, Vrchlábí č.p. 195, 543 01 Vrchlábí 1  
 Ing. Vratislav Balounek, nar. 31.5.1942, Mírová č.p. 340, Daliměřice, 511 01 Turnov 1  
 Jiří Kunčík, nar. 23.2.1963, Konecchlumí č.p. 35, 507 05 Konecchlumí  
 Květuše Smolíková, nar. 18.6.1965, Konecchlumí č.p. 2, 507 05 Konecchlumí  
 Hlaváček, Václav, Konecchlumí č.p. 29, 507 05 Konecchlumí  
 Stránský, Čeněk, Konecchlumí č.p. 20  
 Stránská, Anna, Konecchlumí č.p. 20

Zdeněk Rejmont, nar. 19.9.1950, Kollárova č.p. 740, 508 01 Hořice v Podkrkonoší  
 Radek Dufek, nar. 8.9.1983, Konecchlumí č.p. 62, 507 05 Konecchlumí  
 Petra Růžičková, nar. 21.3.1976, Butovská č.p. 604, Nové Město, 506 01 Jičín 1  
 Pavel Růžička, nar. 30.9.1974, Butovská č.p. 604, Nové Město, 506 01 Jičín 1  
 Jan Houžvička, nar. 28.2.1975, náměstí Míru č.p. 219, 507 43 Sobotka  
 Jakub Hromada, nar. 19.10.1979, Martinov č.p. 3, Vlkovice, 353 01 Mariánské Lázně 1  
 Klára Hromadová, nar. 15.5.1981, Valdštejnova č.p. 1293/19, 350 02 Cheb 2  
 Doc. PhDr. Zdeněk Vojtíšek, Th.D., nar. 22.2.1963, Kubánské náměstí č.p. 1270/7, 100 00  
 Praha 10-Vršovice  
 PhDr. Hana Prouzová, nar. 20.9.1938, K Červenému vrchu č.p. 678/1, 160 00 Praha 6  
 Eva Horčíčková, nar. 7.8.1952, Pasecké náměstí č.p. 3358/2, 466 02 Jablonec nad Nisou 2  
 Ing. Luboš Horník, nar. 12.1.1968, Profesora Františka Vojtíška č.p. 18, 507 52 Ostroměř  
 Vladislav Holec, nar. 21.4.1949, Starohorská č.p. 8, 507 52 Ostroměř  
 Ing. David Novotný, nar. 16.11.1993, Družstevní č.p. 415, 507 52 Ostroměř  
 Marek Novotný, nar. 19.8.1999, Družstevní č.p. 415, 507 52 Ostroměř  
 Monika Novotná, nar. 31.1.1973, Družstevní č.p. 415, 507 52 Ostroměř  
 Jaroslav John, nar. 26.2.1966, Starohorská č.p. 392, 507 52 Ostroměř  
 Zdeněk Knap, nar. 31.5.1968, Kotyková alej č.p. 169, 507 81 Lázně Běláhrad  
 Jaroslava Dušková, nar. 8.8.1964, Dohalice č.p. 112, 503 13 Dohalice  
 Dana Brádlová, nar. 10.6.1963, Hořická č.p. 207, 507 58 Mlázovice  
 Jana Johnová, nar. 2.11.1938, Starohorská č.p. 13, 507 52 Ostroměř  
 Ing. Jana Bílková, nar. 4.7.1963, Do čtvrti č.p. 81/4, 143 00 Praha 412  
 Lubomír Bílek, nar. 25.11.1968, Polerady č.p. 28, 250 63 Mratín  
 PhDr. Petr Jüptner, Ph.D., nar. 26.1.1978, Ludvíka Svobody č.p. 816, 543 01 Vrchlabí 1  
 Ivan Ondráček, nar. 19.11.1976, Vojice č.p. 145, 508 01 Hořice v Podkrkonoší  
 Simon Syruček, nar. 20.4.1975, Šimkova č.p. 1223/2a, 500 03 Hradec Králové 3  
 Jaroslava Macáková, nar. 30.6.1952, Čelakovského č.p. 1751, 508 01 Hořice v Podkrkonoší  
 Josef Patka, nar. 28.2.1957, Domoslavická č.p. 144, 507 52 Ostroměř  
 Luděk Hochmal, nar. 4.11.1958, Sobčice č.p. 139, 508 01 Hořice v Podkrkonoší  
 Naděžda Hochmalová, nar. 26.5.1959, Sobčice č.p. 139, 508 01 Hořice v Podkrkonoší  
 Anuše Mojžíšová, nar. 13.4.1950, Pomněnková č.p. 438, 541 02 Trutnov 4  
 Petra Brzáková, nar. 13.6.1977, Libčany č.p. 246, 503 22 Libčany  
 Danuše Zechovská, nar. 5.4.1956, Prasek č.p. 214, 504 01 Nový Bydžov  
 Stanislava Šafková, nar. 26.4.1956, Sobčice č.p. 120, 508 01 Hořice v Podkrkonoší  
 Bc. Radka Šidáková, nar. 25.2.1994, Konecchlumí č.p. 91, 507 05 Konecchlumí  
 Ing. Vladimír Tichý, nar. 8.6.1962, Sobčice č.p. 12, 508 01 Hořice v Podkrkonoší  
 Věra Janouchová, nar. 28.2.1948, Sobčice č.p. 118, 508 01 Hořice v Podkrkonoší  
 Soňa Pokorná, nar. 23.6.1972, Wintrova č.p. 1120/11, 500 02 Hradec Králové 2  
 Miroslav Deml, nar. 5.7.1960, Lesní stezka č.p. 2469/47, 466 01 Jablonec nad Nisou 1  
 Marie Peřinová, nar. 30.7.1961, Fúgnerova č.p. 223, Chudonice, 504 01 Nový Bydžov  
 Michal Tomáš, nar. 6.9.1981, Dr. A. Dvořáka č.p. 455, 504 01 Nový Bydžov  
 Iva Vlková, nar. 19.11.1962, Julia Fučíka č.p. 895, 504 01 Nový Bydžov  
 Zdeňka Suchánková, nar. 8.5.1966, Na Pískách č.p. 28, Chudonice, 504 01 Nový Bydžov  
 Rudolf Tomáš, nar. 9.9.1978, Dr. A. Dvořáka č.p. 455, 504 01 Nový Bydžov  
 Pavla Šolcová, nar. 27.6.1980, Vrchlabská č.p. 819, Hrabačov, 514 01 Jilemnice  
 Pavel Pácal, nar. 16.4.1962, Klášter nad Dědinou č.p. 2, Ledce, 517 71 České Meziříčí  
 Václav Pácal, nar. 4.8.1963, Konětopská č.p. 911/1, Praha 8-Žitná, 182 00 Praha 82  
 Ludmila Krtková, nar. 13.9.1969, Dělnická č.p. 697/17, Kukleny, 500 04 Hradec Králové 4  
 Martin Pácal, nar. 12.9.1968, Dělnická č.p. 697/17, Kukleny, 500 04 Hradec Králové 4  
 Vladislava Pácalová, nar. 18.5.1946, Na Občinách č.p. 977/34, 500 09 Hradec Králové 9  
 Eva Smolíková, nar. 20.7.1965, Sobčice č.p. 67, 508 01 Hořice v Podkrkonoší  
 Jindřiška Barešová, nar. 16.7.1963, Sobčice č.p. 21, 508 01 Hořice v Podkrkonoší  
 Petra Mádlová, nar. 29.8.1969, Domoslavická č.p. 146, 507 52 Ostroměř  
 Josef Pospíšil, nar. 5.7.1962, Sobčice č.p. 86, 508 01 Hořice v Podkrkonoší  
 Josef Horník, nar. 28.2.1955, Sobčice č.p. 138, 508 01 Hořice v Podkrkonoší  
 Petr Brunclík, nar. 21.2.1950, Chodovice č.p. 28, Holovousy, 508 01 Hořice v Podkrkonoší  
 RNDr. Miroslav Mádle, nar. 29.7.1961, Přemyslovská č.p. 1911/38, 130 00 Praha 3-Žižkov



Ing. Jana Mádlová, nar. 16.1.1961, Na Třebešíně č.p. 2391/34, 100 00 Praha 10-Strašnice  
 Mgr. Lucie Šimová, nar. 29.1.1973, Českých bratří 1039, 549 01 Nové Město nad  
 Metují/Vladimír Chlad, nar. 18.1.1972, Sobčice č.p. 28, 508 01 Hořice v Podkrkonoší  
 Tomáš Friedel, nar. 4.8.1972, Sobčice č.p. 121, 508 01 Hořice v Podkrkonoší  
 Ing. Věroslav Rejha, nar. 5.3.1949, Sobčice č.p. 52, 508 01 Hořice v Podkrkonoší  
 Jiří Pácal, nar. 2.3.1962, Na Rybníčkách č.p. 161, 533 01 Pardubice 21  
 Eva Krausová, nar. 12.12.1951, Brožíkova č.p. 427, Polabiny, 530 09 Pardubice 9  
 Ing. Miroslav Kučera, nar. 31.5.1976, Barákova č.p. 736, 538 03 Heřmanův Městec  
 Jarmila Šádková, nar. 18.2.1932, Žitná č.p. 3278/15a, 466 01 Jablonec nad Nisou 1  
 Miroslav Kučera, nar. 27.10.1942, Zajíčkova č.p. 363, 530 03 Pardubice 3  
 Mgr. Lenka Lorencová, nar. 28.6.1959, Pod štěpem č.p. 1192/13, 102 00 Praha 102  
 Jana Raisová, nar. 23.5.1949, Přátelství č.p. 392, 506 01 Jičín 1  
 Ing. Karel Rais, nar. 14.12.1943, Kumburský Újezd č.p. 69, 509 01 Nová Paka  
 JUDr. Vít Záveský, nar. 8.8.1975, Jarošov č.p. 564, 506 01 Jičín 1  
 Miluška Adolfová, nar. 27.1.1934, Úlibice č.p. 79, 507 07 Úlibice  
 Hynek Adolf, nar. 14.5.1956, Radim č.p. 51, 507 12 Radim u Jičína  
 Miluše Zemanová, nar. 29.5.1957, J. Š. Kubína č.p. 385, 506 01 Jičín 1  
 Milan Adolf, nar. 9.8.1959, Úlibice č.p. 79, 507 07 Úlibice  
 Radek Antony, nar. 12.1.1974, Březinova č.p. 897/11, 250 01 Brandýs nad Labem-Stará  
 Boleslav  
 Josef Rejha, nar. 27.2.1959, Českých bratří č.p. 719, 506 01 Jičín 1  
 Mgr. Hana Petrová, nar. 28.4.1960, Pražská č.p. 436, 506 01 Jičín 1  
 Jana Ptáčková, nar. 8.8.1950, Heřmánkovice č.p. 296, 549 84 Heřmánkovice  
 Řeháčková Marie, Jičín, 506 01 Jičín 1  
 Marcela Dudová, nar. 29.2.1968, U strouhy č.p. 221/8, Praha 9-Miškovice, 196 00 Praha 96  
 Miloslav Bílek, nar. 9.7.1941, Žeretice č.p. 118, 507 02 Žeretice  
 Dana Malíčková, nar. 18.3.1965, Lidické náměstí č.p. 43, Nové Město, 506 01 Jičín 1  
 Věra Barková, nar. 11.10.1970, Horní Branná č.p. 7, 512 36 Horní Branná  
 Jaroslava Matějková, nar. 22.7.1966, Úlibice č.p. 89, 507 07 Úlibice  
 Ing. Lucie Adolfová, nar. 7.11.1984, Dub č.p. 41, Mžany, 503 15 Nechanice  
 Tomáš Bílek, nar. 26.6.1972, Pomořanská č.p. 486/7, Praha 8-Troja, 181 00 Praha 81  
 Michal Palička, nar. 17.4.1983, Úlibice č.p. 8, 507 07 Úlibice  
 Jaroslav Eder, nar. 14.12.1946, Hřbitovní č.p. 3570/45, 466 01 Jablonec nad Nisou 1  
 Věra Ederová, nar. 1.8.1927, Lužany č.p. 8, 507 06 Lužany u Jičína  
 Libuše Rejmontová, nar. 25.09.1951, Kollárova č.p. 740, 508 01 Hořice v Podkrkonoší  
 Miloš Lískovský, nar. 19.09.1954, Chlum č.p. 55, 508 01 Hořice v Podkrkonoší  
 Diana Doudová, nar. 18.09.1984, Chlum č.p. 32, 508 01 Hořice v Podkrkonoší  
 Eliška Krušinová, nar. 17.04.1986, Jablonského 1147, 508 01 Hořice v Podkrkonoší  
 Ludmila Ortová, nar. 20.03.1952, Starý Bydžov č.p. 74, 503 57 Starý Bydžov  
 Ludmila Drašíková, nar. 16.11.1972, Červená Třemešná č.p. 23, 508 01 Hořice v  
 Podkrkonoší  
 Milan Ort, nar. 26.01.1975, Jablonec nad Jizerou č.p. 277, 512 43 Jablonec nad Jizerou  
 Zdeněk Ort, nar. 18.12.1973, Starý Bydžov č.p. 199, 503 57 Starý Bydžov  
 Ondřej Turek, nar. 14.01.1988, Vrchlického č.p. 9/40, 150 00 Praha 5-Košíře  
 Michaela Turková, nar. 23.04.1985, Milánská č.p. 413, 109 00 Praha 111  
 Monika Vlasáková, nar. 28.09.1964, Karla Čapka č.p. 651, 543 01 Vrchlabí 1  
 Jarmila Yassein, nar. 22.06.1962, Horská 423, 543 02 Vrchlabí  
 Radmila Pokorná nar. 09.02.1956, Riegrova 3042, 544 01 Dvůr Králové nad Labem

### Odůvodnění:

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 65993390, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, zastoupený na základě plné moci společností PRAGOPROJEKT, a.s., IČ 45272387, K Ryšánci 1668/16, 147 00 Praha 4-Krč, podal dne 28.11.2022 žádost o vydání stavebního povolení pro stavbu „Dálnice D35 Úlibice - Hořice“.

Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení. Stavební řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické

infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů. Záměr je veřejně prospěšnou stavbou.

Pro stavbu bylo Stavebním úřadem Městského úřadu v Hořicích vydáno Územní rozhodnutí č.j. MUHC-SU/1 8476/2016/VA dne 16.01.2017, které nabylo právní moci dne 18.02.2017. Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu pod č.j. KUKHK-3340/UP/2021(Sv) dne 26.05.2021 vydal rozhodnutí o změně výše uvedeného územního rozhodnutí, které bylo potvrzeno rozhodnutím Ministerstva dopravy č.j. MD-25280/2021-930/5 dne 18.10.2021. Rozhodnutí o prodloužení doby platnosti územního rozhodnutí bylo vydáno dne 27.05.2022 č.j. KUKHK-4063/UP/2022(Sv) a nabylo právní moci dne 28.06.2022. Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, vydal souhlas podle § 15 stavebního zákona dne 31.8.2022 č.j. KUKHK-29647/UP/2022 (Sv).

Speciální stavební úřad zjistil, že někteří vlastníci pozemků, na kterých se má uskutečnit stavba, jsou zemřelí. Speciální stavební úřad zahájil činnosti vedoucí ke zjištění osob, které se v důsledku smrti účastníků řízení staly dalšími účastníky řízení, a to přímým dotazováním na příslušné okresní a obvodní soudy a notářství. Řízení bylo usnesením č.j. MD-38346/2022-910/5 ze dne 03.01.2023 přerušeno, a to do doby dokončení řízení o předběžných otázkách, které se týkaly dokončení dědických řízení, popř. ustanovení opatrovníků neznámým osobám, které se v důsledku smrti účastníků řízení staly dalšími účastníky řízení, v souladu s ustanovením § 2 odst. 6 liniového zákona. Osobám neznámým byl v souladu s ustanovením § 32 odst. 2 písm. e) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, usnesením č.j. MD-38346/2022-910/20 ze dne 17.01.2023 ustanoven opatrovník. Následně byl speciálnímu stavebnímu úřadu příslušným notářstvím oznámen okruh účastníků dědických řízení a speciální stavební úřad je zařadil do okruhu účastníků tohoto řízení. Opatrovnictví tímto zaniklo.

Ke dni doručení informace o stanovení okruhu účastníků pozůstalostního řízení pominul důvod přerušení řízení, speciální stavební úřad stanovil okruh účastníků a v řízení bylo možno pokračovat.

Ministerstvo dopravy svým opatřením č. j. MD-38346/2022-910/21 ze dne 01.02.2023 oznámilo zahájení stavebního řízení pro stavbu „D35 Úlibice - Hořice“. Účastníkům řízení podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona, dotčeným orgánům a dotčeným obcím bylo předmětné oznámení doručeno jednotlivě. Dalším účastníkům řízení bylo oznámení doručeno veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce Ministerstva dopravy. Veřejná vyhláška byla v souladu s ustanovením § 25 odst. 3 správního řádu zaslána též příslušným obecním úřadům. Speciální stavební úřad současně upozornil účastníky řízení i dotčené orgány, že mohou své námítky, resp. svá stanoviska k předmětné stavbě uplatnit nejpozději do 15 dnů ode dne doručení uvedeného opatření, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Jelikož se jedná o záměr posouzený podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZPVŽP“), je stavební řízení podle ustanovení § 3 písm. g) ZPVŽP navazujícím řízením. Speciální stavební úřad současně s oznámením o zahájení řízení zveřejnil samostatnou písemností č.j. MD-38346/2022-910/22 ze dne 01.02.2023 informaci podle § 9b ZPVŽP postupem podle § 25 správního řádu.

V průběhu stavebního řízení, ve lhůtě stanovené v oznámení o zahájení stavebního řízení, zaslali svá vyjádření, stanoviska a námítky:

- Obvodní báňský úřad pro území krajů Královéhradeckého a Pardubického, stanovisko dne 03.02.2023 pod č.j. SBS 05419/2023/OBÚ-09/1
- Michal Palička, Úlibice č. 8, vyjádření k odkupu pozemků dne 08.02.2023
- Obec Chomutice, uplatnění námitek ke stavbě dne 13.02.2023
- Český rybářský svaz z.s., místní organizace Ostroměř, uplatnění námitek ke stavbě dne 13.02.2023
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení ochrany přírody a krajiny, souhlasné závazné stanovisko č.j. KUKHK-9951/ZP/2023 ze dne 06.03.2023

Obdržené námítky Obce Chomutice a Českého rybářského svazu se týkaly ochrany vodních zdrojů obce Chomutice, nedostatečnosti navržených protihlukových opatření, vypouštění

dešťových vod z dálnice odpadním potrubím do místních vodotečí, kvality vypouštěných vod a s tím spojenou ochranou ryb a vodních živočichů, ochrany létajícího ptactva a protipovodňových opatření. Texty námitek byly zaslány stavebníkovi a Městskému úřadu Hořice, odboru životního prostředí, jako dotčenému orgánu na úseku ochrany životního prostředí, k seznámení. Současně bylo speciálním stavebním úřadem na základě žádosti Obce Chomutice svoláno jednání k projednání podaných námitek, ke kterému byli přizváni i zástupci Českého rybářského svazu, místní organizace Ostroměř. Na jednání došlo k objasnění podaných námitek a stavebník společně s projektantem vysvětlili, jak a čím je zajištěno plnění uplatněných požadavků, a co bude prověřeno v rámci zkušebního provozu stavby. O průběhu jednání byl sepsán záznam. Závěrem bylo konstatováno, že zúčastněné strany považují podané námítky za vyjasněné.

Podání účastníka řízení Michala Paličky směřovalo k odkupu pozemků zapsaných na LV 12 v k.ú. Úlibice. Projednávaná stavba se těchto pozemků nedotýká, pozemky se nachází zcela mimo tuto etapu stavby dálnice D35. Speciální stavební úřad samostatnou písemností č.j. MD-38346/2022-910/26 ze dne 10.02.2023 odpověděl na podání Michala Paličky a situaci ohledně postupu při výkupech pozemků tímto vysvětlil. Další podání ze strany Michala Paličky již nebylo učiněno a speciální stavební úřad tímto považuje podání, které se netýkalo projednávané stavby za vyřízené.

V průběhu přípravy stavby a projednávání projektové dokumentace, před podáním žádosti o stavební povolení, jednal stavebník se všemi dotčenými obcemi. Některé obce v rámci předprojednání vydaly svá vyjádření, která stavebník přiložil k žádosti o vydání stavebního povolení. Stavebník obcemi uplatněné požadavky částečně akceptoval a část vysvětlil. Speciální stavební úřad obdržel od stavebníka vzájemnou korespondenci o projednání. Jelikož v průběhu stavebního řízení vedeného speciálním stavebním úřadem neuplatnily další obce jako účastníci řízení námítky, má speciální stavební úřad za to, že vše bylo dostatečně předjednáno. Speciální stavební úřad k podaným žádostem o stavební povolení nevyžaduje souhlas, či jiné vyjádření účastníků řízení, tedy ani obcí na jejichž území se stavba uskutečňuje, jelikož účastníci řízení mohou své požadavky popř. námítky uplatnit právě ve stavebním řízení.

Speciální stavební úřad umožnil v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, účastníkům řízení vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, a to po dobu 5 pracovních dnů od 13.03.2023, kdy byl předpoklad, že již budou shromážděny všechny podklady pro vydání rozhodnutí. Tuto skutečnost speciální stavební úřad zveřejnil v oznámení o zahájení řízení. Současně speciální stavební úřad upozornil účastníky řízení, že se jedná o lhůtu pro seznámení s kompletním spisem před vydáním rozhodnutí ve věci, nikoliv o další lhůtu pro námítky.

Po lhůtě stanovené k podání námitek a připomínek obdržel speciální stavební úřad od Ministerstva životního prostředí závazné stanovisko k ověření změn záměru (tzv. Coherence stamp) č.j. MZP/2023/710/939 ze dne 23.03.2023. Speciální stavební úřad sdělením č.j. MD-38346/2022-910/36 ze dne 27.03.2023 opětovně umožnil v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, účastníkům řízení vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, a to po dobu 5 pracovních dnů od doručení uvedeného sdělení, t.j. od 12.04.2023. O seznámení se spisem v této lhůtě neprojevil žádný účastník zájem.

Speciální stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené doklady z hlediska § 111 stavebního zákona dle písm. a) až d) a došel k závěru, že projektová dokumentace je zpracována v souladu s územním rozhodnutím, je úplná, přehledná a v odpovídající míře jsou řešeny obecné požadavky na výstavbu. Příjezdy ke stavbě jsou navrženy a předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány. Projektová dokumentace je zpracována podle vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, oprávněnou osobou společností Sdružení PRAGOPROJEKT / VIAPONT / Alfa – R35 Úlibice – Hořice, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Michal Bočánek, č. autorizace 0501308. Projektová dokumentace respektuje obecné technické požadavky definované v části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a v odpovídající míře řeší vybudování odvodnění komunikace.

Speciální stavební úřad projednal žádost s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že uskutečněním nebo užíváním stavby nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Podkladem pro rozhodnutí byla následující stanoviska a vyjádření, která sdělili:

- Ministerstvo životního prostředí, odbor obecné ochrany přírody a krajiny souhlas dne 2.9.2020 č.j. MZP/2020/610/2879, změna souhlasu č.j. 28342/ENV/14, 1579/610/14 o odnětí zemědělské půdy ze ZPF
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a SH souhlas podle §15 SZ dne 31.8.2022 č.j. KUKHK-29647/UP/2022(Sv)
- Ministerstvo dopravy závazné stanovisko dne 7.9.2022 č.j. MD-28036/2022-930/2
- Ministerstvo vnitra, Odbor bezpečnostní politiky a prevence kriminality stanovisko dne 7.9.2022 č.j. MV-156584-2/OBP-2022
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, předběžná informace podle zákona č.114/1992 Sb. dne 21.05.2020 č.j. KUKHK-16504/ZP/2020
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, rozhodnutí podle § 50 a § 56 zákona č.114/1992 Sb. dne 01.03.2013 č.j. 1051/ZP/2013-PE-5
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství závazné stanovisko koordinované na úseku životního prostředí dne 19.9.2022 č.j. KUKHK-29587/ZP/2022
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a SH vyjádření dne 16.9.2022 č.j. KUKHK-29773DS/2022(TI)
- Městský úřad Jičín, odbor životního prostředí, závazné stanovisko k zásahu do VKP dne 20.05.2020 č.j. MuJc/2020/12079/ZP/Smo
- Městský úřad Jičín, odbor životního prostředí souhlas podle § 17 vodního zákona dne 24.06.2020 č.j. MuJc/2020/15132/ZP/Spa
- Městský úřad Jičín, odbor životního prostředí závazné stanovisko dne 14.9.2022 č.j. MuJc/2022/24836/ZP/Hav
- Městský úřad Jičín, odbor dopravy vyjádření dne 6.9.2022 č.j. MUJc/2022/23431/DOP/MoE
- Městský úřad Hořice, odbor životního prostředí, souhlas dle § 17 vodního zákona, dne 01.06.2020 č.j. MUHC-ZP/10418/2020/ME
- Městský úřad Hořice, odbor životního prostředí, závazné stanovisko podle § 4 zákona č.114/1992 Sb., dne 26.05.2020 č.j. MUHC-ŽP/18752/2020/AK
- Městský úřad Hořice, odbor životního prostředí, komplexní závazné stanovisko na úseku životního prostředí dne 3.11.2022 č.j. MUHC-ZP/17880/2022/VO
- Městský úřad Hořice, odbor dopravy stanovisko dne 8.9.2022 č.j. MUHC-DO/VY/17881/2022/SE
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové závazné stanovisko dne 23.11.2022 č.j. KHSHK 37807/2022/HOK.HK/Ze
- Správa silnic Královéhradeckého kraje vyjádření k přístupovým komunikacím na pozemky dne 26.10.2022 č.j. SSKHK/SS/20471/2022
- Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, odbor služby dopravní policie vyjádření dne 21.10.2022 č.j. KRPH-93486-2/ČJ-2022-050406
- Ministerstvo obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru závazné stanovisko dne 4.10.2022 č.j. SpMO 22470/2022-1322-1030
- Povodí Labe, státní podnik, stanovisko dne 19.10.2022 č.j. PLa/2022/039354
- Lesy České republiky s.p., Lesní správa Hořice stanovisko dne 14.10.2022 č.j. LCR170/001915/2022
- Správa železnic, státní organizace stanovisko dne 16.11.2022 č.j. 29670/2022-SŽ-OR HKR-OPS
- ČD - Telematika a.s. vyjádření dne 5.9.2022 č.j. 06906/2022-O
- Drážní úřad, stavební sekce - územní odbor Praha závazné stanovisko dne 26.8.2022 č.j. DUCR-51858/22/Bn
- Úřad pro civilní letectví závazné stanovisko dne 10.10.2022 č.j. 010329-22-701
- Obec Úlibice vyjádření dne 23.8.2022 č.j. D35-SP
- Obec Lužany vyjádření dne 14.9.2022 č.j. OULuz-732/2022
- Obec Lužany rozhodnutí o povolení kácení zeleně dne 14.11.2022 č.j. OULuz-904/2022

- Obec Konecchlumí rozhodnutí o povolení kácení zeleně dne 22.11.2022
- Obec Kovač rozhodnutí o povolení kácení zeleně dne 16.11.2022 č.j. Kov76/2022
- Obec Podhorní Újezd a Vojice vyjádření dne 25.8.2022
- Obec Podhorní Újezd a Vojice rozhodnutí o povolení kácení zeleně dne 16.11.2022 č.j. MČ-Sb-822-2022
- Obec Chomutice rozhodnutí o povolení kácení zeleně dne 22.11.2022 č.j. 4/2022
- Obec Chomutice vyjádření dne 15.11.2022
- Obec Třtěnice vyjádření dne 14.11.2022
- Obec Třtěnice rozhodnutí o povolení kácení zeleně dne 23.11.2022 č.j. DP/419/2022
- Obec Ostroměř vyjádření dne 14.10.2022
- Obec Ostroměř rozhodnutí o povolení kácení zeleně dne 23.11.2022 č.j. 18/No
- Obec Holovousy vyjádření dne 22.11.2022
- Obec Holovousy rozhodnutí o povolení kácení zeleně dne 22.11.2022
- Obec Bílsko vyjádření dne 17.9.2022 č.j. OÚB-367/2022
- Obec Bílsko rozhodnutí o povolení kácení zeleně dne 2.11.2022
- Město Hořice vyjádření dne 12.9.2022
- České Radiokomunikace a.s. vyjádření dne 15.11.2022 č.j. UPTS/OS/319243/2022
- ČEZ Distribuce, a. s. vyjádření dne 8.9.2022 č.j. 001127765506
- Vodohospodářská a obchodní společnost, a.s. vyjádření dne 22.11.2022 č.j. VOS/SUCH/2022/1584
- CETIN a.s. vyjádření dne 25.11.2022 č.j. 833913/22
- CETIN a.s. vyjádření dne 25.11.2022 č.j. 833956/22
- CETIN a.s. vyjádření dne 25.11.2022 č.j. 833999/22
- CETIN a.s. vyjádření dne 25.11.2022 č.j. 834050/22
- CETIN a.s. vyjádření dne 25.11.2022 č.j. 834096/22
- GasNet Služby, s.r.o. vyjádření dne 3.11.2022 č.j. 5002704819
- Stavoka Kosice, a.s. vyjádření dne 8.9.2022 č.j. 54/S-P/2022
- Obvodní báňský úřad pro území krajů Královéhradeckého a Pardubického vyjádření dne 30.8.2022 č.j. SBS 37909/2022/OBÚ-09/1
- Městský úřad Hořice, stavební úřad územní rozhodnutí dne 16.1.2017 č.j. MUHC-SU/18476/2016/VA
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu rozhodnutí o změně územního rozhodnutí dne 26.5.2021 č.j. KUKHK-3340/UP/2021 (Sv)
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu rozhodnutí o prodloužení platnosti územního rozhodnutí dne 27.5.2022 č.j. KUKHK-4063/UP/2022 (Sv)
- Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence závazné stanovisko dne 5.11.2019 č.j. MZP/2019/710/1
- Prodloužení platnosti závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (č.j. 51545/ENV/08 ze dne 4.7.2008)
- Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí dne 4.7.2008 č.j. 51545/ENV/08
- Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence závazné stanovisko k ověření souladu dne 14.10.2015 č.j. 34253/ENV/15
- Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, závazné stanovisko k ověření změn záměru dne 23.03.2023 č.j. MZP/2023/710/939
- Obec Konecchlumí vyjádření dne 1.12.2022 č.j. 5/2022
- Obec Třtěnice rozhodnutí o povolení kácení zeleně dne 14.11.2022
- Státní pozemkový úřad vyjádření dne 25.11.2022 č.j. SPU 307441/2022
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení ochrany přírody a krajiny, souhlasné závazné stanovisko č.j. KUKHK-9951/ZP/2023 ze dne 06.03.2023

Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a vyjádření účastníků řízení doložená ke stavebnímu řízení, která souvisí s prováděním stavby, byla zvážena, byl zajištěn vzájemný soulad, a požadavky, týkající se provádění projednávané stavby nebo jejího následného užívání, byly zapracovány do podmínek ve výrokové části č. II tohoto rozhodnutí.

Požadavky, které se týkají stavebních objektů, které nejsou předmětem tohoto řízení nebo podléhají pouze územnímu rozhodnutí, nejsou v rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska provádění projednávané stavby nejsou relevantní. Rovněž požadavky na dopravní značení nejsou do rozhodnutí převzaty, jelikož stanovení dopravního značení je předmětem samostatného opatření silničního správního úřadu. Speciální stavební úřad dále logicky nezohlednil požadavky, odkazující na konkrétní osoby, jejich adresy, telefonní čísla, (nefunkční) odkazy na webové stránky, apod., neboť se jedná o údaje, které se mohou měnit. Stavebník by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků.

Závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí bylo vydáno pro celou stavbu Rychlostní silnice R35 (dálnice D35) v úseku Úlibice – Hradec Králové. Posuzovaný úsek má délku 36,148 km. Předmětem tohoto řízení je pouze úsek Úlibice - Hořice v délce 16,186 km. Speciální stavební úřad do výroku rozhodnutí (do podmínky č. 34) převzal pouze ty podmínky, které se týkají dotčeného úseku.

Požadavek Povodí Labe s.p. uplatněný ve stanovisku ze dne 19.10.2022 č.j. PLa/2022/039354 na zpracování hydrotechnického posouzení, které prokáže míru zatopení byl splněn. Projektant na základě tohoto posouzení doplnil do projektu 3 ks inundačních propustků DN 1200 v prostoru rozlivu Q100 v km 8,550, 8,650 a 8,750.

Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

Podmínkami č. 35 až 44 výrokové části č. II tohoto rozhodnutí je zabezpečeno plnění požadavků dotčených orgánů, vlastníků technické infrastruktury a ostatních účastníků tohoto stavebního řízení. Podmínky Správy železnic s.o. uvedené v souhrnném závazném stanovisku ze dne 16.11.2022 č.j. 29670/2022-SŽ-OŘ HKR-OPS byly do rozhodnutí převzaty pouze v rozsahu konkrétních technických požadavků na stavbu a požadavků na bezpečnost provozu na trati a bezpečnost osob na staveništi. Podmínky vyžadující uzavření smluvních vztahů nejsou do rozhodnutí převzaty. Přípomínky dotčených orgánů a vlastníků technické infrastruktury, které jsou řešeny projektovou dokumentací stavby, nejsou stanoveny jako podmínky tohoto rozhodnutí.

Výroky č. III, IV a V je do rozhodnutí převzato souhlasné závazné stanovisko Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, oddělení ochrany přírody a krajiny, č.j. KUKHK-9951/ZP/2023 ze dne 06.03.2023, vztahující se k povolení výjimky ze základních ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů podle ust. § 56 odst. 1 a 2 ZOPK, ke škodlivému zasahování do přirozeného vývoje zvláště chráněných druhů uvedených ve vyhlášce Ministerstva životního prostředí č. 395/1992 Sb., kterou se provádí některá ustanovení ZOPK, konkrétně pro chytání, přemísťování, rušení, zraňování, usmrcování, ničení a poškozování jimi užívaných sídel, pro kriticky ohroženého velevruba malířského (*Unio pictorum*), kriticky ohroženého raka říčního (*Astacus fluviatilis*), silně ohroženou kuňku obecnou (*Bombina bombina*), kriticky ohroženou ropuchu krátkonohou (*Bufo calamita*), silně ohroženého skokana štíhlého (*Rana dalmatina*), kriticky ohroženého strnada lučního (*Miliaria calandra*) a ohroženého ježdíka žlutého (*Gymnocephalus schraetser*), vše ke stavbě D35 Úlibice - Hořice.

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení ochrany přírody a krajiny, vydal dne 01.03.2013 rozhodnutí č. j. 1051/ZP/2013-PE-5 o povolení výjimky ze základních podmínek ochrany volně žijících živočichů pro zvláště chráněné druhy - veverku obecnou (*Sciurus vulgaris*), ropuchu obecnou (*Bufo bufo*), skokana skřehotavého (*Rana ridibunda*), užovku obojkovou (*Natrix natrix*), slepýše křehkého (*Anguis fragilis*), ještěrku obecnou (*Lacerta agilis*), koroptev polní (*Perdix perdix*), křepelku polní (*Coturnix coturnix*), ledňáčka říčního (*Alcedo atthis*), žluvu hajní (*Oriolus oriolus*), slavíka obecného (*Luscinia megarhyncho*), tuhýka obecného (*Lanius collurio*) a vlaštovku obecnou (*Hirundo rustica*). Platnost výjimky nebyla časově omezena, tudíž zůstává i nadále v platnosti. Vzhledem k tomu, že od vydání rozhodnutí č. j. 1051/ZP/2013-PE-5 ze dne 01.03.2013, ve věci povolení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů vzrostl v dané lokalitě počet identifikovaných zvláště chráněných druhů živočichů, pro které je nutné získat výjimku ze zákazů dle § 50 ZOPK, požádal žadatel krajský úřad

o nové povolení výjimky ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů živočichů ve smyslu ust. § 50 a § 56 ZOPK, s platností do 31. 12. 2032. S odkazem na ust. § 56 odst. 6 ZOPK a již probíhající stavební řízení bylo vydáno závazné stanovisko jako podklad stavebního rozhodnutí. Výjimka je tedy předmětem tohoto rozhodnutí.

Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že záměr je v souladu s požadavky uvedenými v § 111 odst. 1 stavebního zákona.

Speciální stavební úřad rovněž v souladu s ustanovením § 111 odst. 2 stavebního zákona ověřil účinky budoucího užívání stavby. Po posouzení projektové dokumentace speciální stavební úřad zjistil, že užívání předmětné stavby nebude do budoucna rušit ani jinak obtěžovat vlastníky sousedních nemovitostí a ani vážně ohrožovat jejich zdraví a majetek a případné vlivy budoucího provozu na okolí, které by v budoucnu mohly být zdrojem obtěžování sousedů, nebudou převyšovat nad míru přiměřenou poměrům dané lokality. Toto bude ověřeno ve zkušebním provozu, o který stavebník v souladu s podmínkami č. 32, č. 38 a č. 39 výrokové části č. II po dokončení stavby požádá.

Vlastnická práva k pozemkům byla speciálním stavebním úřadem ověřena v katastru nemovitostí. Souhlas vlastníka pozemku nebo stavby dle § 184a odst. 1 stavebního zákona se v tomto řízení nedokládá s odkazem na § 184a odst. 3 stavebního zákona, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem. V posuzovaném případě je předmětná stavba veřejně prospěšnou stavbou dopravní infrastruktury, pro kterou je účel vyvlastnění stanoven v ustanovení § 170 odst. 1 písm. a) stavebního zákona. Souhlasy vlastníků pozemků a staveb proto nebyly vyžadovány.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Speciální stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení v souladu s ustanovením § 109 stavebního zákona. Účastníkem tohoto řízení je

- a) stavebník
- b) vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem,
- c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno,
- d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena,
- e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno,
- f) ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno.

Účastníci řízení podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona jsou uvedeni ve výroku tohoto rozhodnutí. Ve smyslu ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona jsou účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona identifikováni pozemky přímo dotčenými vlivem záměru, evidovanými v katastru nemovitostí. Jsou to osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům parc. č. 95/9, 95/15, 95/19, 95/20, 100/8, 100/21, 100/22, 109/3, 109/4, 109/13, 109/14, 109/15, 109/16, 109/17, 117/1, 117/8, 117/10, 117/11, 117/12, 117/13, 117/15, 117/16, 117/17, 117/20, 117/21, 127/2, 127/5, 134/14, 134/15, 134/16, 134/17, 141/5, 141/6, 141/8, 141/17, 141/18, 141/19, 141/21, 141/22, 141/25, 172/33, 172/34, 172/35, 172/38, 172/40, 172/41, 172/43, 172/44, 172/45, 172/47, 172/48, 172/49, 172/50, 200/32, 200/38, 200/39, 200/40, 200/41, 200/42, 231/30, 236/65, 236/66, 236/79, 236/80, 236/87, 236/88, 236/94, 236/95, 236/96, 236/97, 236/98, 236/99, 236/100, 236/109, 236/111, 236/112, 236/114, 236/118, 236/119, 236/120, 236/121, 236/122, 236/124, 236/126, 236/129, 236/130, 236/131, 295/10, 314/14, 314/15, 314/16, 314/17, 314/23, 314/36, 314/37, 325/2, 325/3, 327/2, 327/10, 342/2, 342/3, 349/4, 349/5, 383/72, 383/73, 383/74, 383/75, 383/76, 383/77, 383/78, 383/79, 383/80, 383/81, 383/82, 383/83, 383/84, 383/85, 383/86, 383/87, 383/88, 383/89, 383/90, 383/91, 383/92, 383/93, 383/94, 383/95, 383/96, 383/97, 383/98, 383/99, 383/100, 383/101, 383/102, 383/103, 383/104, 383/105,

383/106 v katastrálním území Bílsko u Hořic, parc. č. 62/45, 62/74, 62/75, 62/78, 89/26, 101/43, 101/44, 101/68, 101/69, 101/79, 101/89, 101/100, 101/101, 101/102, 101/103, 101/104, 101/108, 101/109, 101/110, 101/135, 101/136, 101/138, 101/139, 101/140, 116/30, 158/55, 158/56, 158/57, 158/58, 158/59, 158/60, 158/62, 158/63, 158/70, 158/71, 158/76, 158/77, 158/78, 162/8, 162/15, 162/16, 162/23, 162/24, 162/25, 162/29, 162/41, 162/42, 162/43, 162/44, 162/46, 166/22, 166/40, 166/50, 166/61, 166/62, 166/63, 166/66, 166/67, 166/69, 166/70, 166/71, 166/72, 166/73, 166/82, 166/83, 166/84, 250/2, 253/1, 259/3, 259/4, 259/5, 287/69, 287/101, 287/102, 287/103, 287/108, 287/109, 287/110, 287/111, 287/112, 287/113, 287/114, 287/115, 287/116, 287/117, 287/118, 287/119, 287/120, 287/121, 287/122, 287/123, 287/124, 287/125, 287/126, 287/127, 287/128, 287/129, 287/130, 287/131, 287/132, 287/133, 287/134, 287/135, 287/136, 287/137, 287/140, 287/146, 287/147, 287/151, 287/152, 287/153, 287/154, 287/155, 287/156, 287/157, 287/158, 287/159, 287/160, 287/161, 287/162, 287/163, 287/165, 287/166, 287/167, 287/168, 287/169, 287/171, 287/172, 287/173, 287/174, 287/175, 287/176, 287/177, 287/178, 287/179, 287/180, 287/181, 287/182, 287/183, 287/184, 287/185, 287/186, 287/187, 287/188, 287/189, 287/190, 287/192, 287/193, 287/194, 287/195, 287/196, 287/197, 287/198, 287/199, 287/200, 287/202, 287/203, 287/204, 287/205, 287/206, 287/207, 287/208, 287/209, 287/210, 287/211, 287/212, 287/213 v katastrálním území Domoslavice, parc. č. 884/21, 884/23, 884/25, 884/26, 890/3, 890/61, 890/62, 890/65, 890/66, 890/67, 890/68, 890/73, 890/75, 890/76, 986/4, 990/8, 1100/41, 1100/42, 1100/43, 1100/44, 1113/35, 1121/2, 1122/4, 1139/1, 1139/24, 1139/25, 1139/29, 1139/30, 1139/31, 1139/34, 1139/36, 1139/38, 1142/17, 1142/20, 1142/22, 1142/23, 1142/24, 1142/26, 1142/28, 1142/30, 1297/1, 1297/2, 1306/5, 1323/13, 1323/18, 1323/19, 1323/20, 1323/21, 1325/46, 1325/83, 1325/84, 1325/85, 1325/87, 1325/104, 1325/108, 1325/112, 1325/113, 1325/114, 1325/121, 1325/122, 1325/123, 1325/126, 1325/129, 1325/135, 1325/136, 1325/138, 1325/140, 1325/141, 1325/142, 1325/143, 1325/144, 1325/147, 1325/150, 1325/151, 1325/152, 1325/153, 1325/155, 1325/156, 1325/158, 1347/24, 1347/55, 1347/56, 1347/57, 1347/83, 1347/84, 1347/85, 1347/86, 1347/87, 1347/88, 1347/89, 1347/90, 1347/91, 1347/92, 1347/93, 1347/94, 1347/95, 1347/96, 1347/97, 1347/98, 1347/99, 1347/100, 1347/101, 1347/103, 1347/107, 1347/109, 1347/110, 1347/111, 1347/112, 1347/113, 1347/114, 1347/115, 1347/116, 1347/117, 1347/118, 1347/119, 1347/120, 1347/121 v katastrálním území Holovousy v Podkrkonoší, parc. č. 76/2, 76/11, 76/12, 76/30, 76/33, 76/34 v katastrálním území Libonice, parc. č. 150/46, 150/106, 150/120, 150/121, 150/130, 150/131, 217/4, 220/17, 220/18, 220/19, 226/3, 226/23, 226/39, 230/1, 230/3, 230/35, 230/36, 230/37, 230/46, 230/56, 230/57, 230/58, 230/64, 230/67, 230/68, 230/70, 230/72, 230/79, 230/81, 230/83, 230/84, 230/86, 230/87, 230/88, 230/89, 230/91, 230/92, 230/107, 230/108, 371/38, 371/52, 371/53, 371/55, 371/58, 371/59, 662/1, 699/3, 719/51, 719/68, 719/69, 719/70, 719/71, 719/72, 719/73, 719/74, 719/75, 719/76, 719/77, 719/78, 719/79, 719/80, 719/81, 719/82, 719/83, 719/84, 719/85, 719/86, 719/87, 719/88, 719/89, 719/90, 719/91, 719/92, 719/93, 719/94, 719/95, 719/98, 719/99, 719/100, 719/101, 719/104, 719/105, 719/106, 719/107, 719/108, 719/109 v katastrálním území Chomutice, parc. č. 171/14, 171/19, 171/20, 171/22, 221/6, 221/7, 221/9, 221/10, 221/11, 221/12, 221/13, 221/14, 221/15 v katastrálním území Chomutičky, st. p. 94, parc. č. 59/3, 59/7, 59/8, 59/9, 59/12, 60/2, 60/4, 60/5, 68/30, 68/33, 68/35, 68/37, 68/39, 68/41, 85/58, 85/62, 85/64, 85/65, 85/67, 85/71, 85/72, 85/73, 85/74, 85/76, 85/78, 105/16, 105/40, 499/8, 499/10, 500/2, 505/3, 505/4, 529/2, 531/1, 566/27, 566/28, 566/29, 566/30, 566/31, 566/32, 566/33, 566/34, 566/35, 566/36, 566/37, 566/38, 566/39, 566/40, 566/41, 566/42, 566/43, 566/44, 566/45 v katastrálním území Obora u Chomutic, parc. č. 121/30, 121/31, 121/33, 121/34, 121/35, 121/36, 121/37, 121/38, 121/39, 121/41, 121/43, 121/45, 121/47, 121/49, 121/51, 121/52, 121/56, 121/58, 121/59, 121/61, 121/63, 121/65, 121/67, 121/70, 143/10, 143/11, 143/12, 143/13, 143/15, 143/17, 143/18, 143/20, 143/22, 143/23, 144/6, 144/9, 144/10, 144/20, 144/22, 144/23, 266/1, 266/3, 271/3, 271/4, 302/34, 302/35, 302/36, 302/37, 302/38, 302/39, 302/40, 302/41 v katastrálním území Kamenice u Konecchlumí, parc. č. 98/39, 98/47, 98/54, 98/58, 98/65, 98/73, 98/75, 98/76, 98/79, 98/80, 98/82, 98/85, 98/88, 98/90, 98/92, 98/94, 98/96, 98/98, 98/100, 98/102, 98/104, 98/105, 98/107, 98/109, 98/110, 98/111, 98/112, 109/6, 109/10, 109/14, 109/15, 109/16, 109/19, 109/20, 110/42, 110/48, 110/70, 110/72, 110/73, 110/76, 112/16, 112/17, 287/6, 287/7, 287/8, 287/9, 287/13, 287/22, 287/24, 287/27, 288/4, 289/3, 289/4, 289/6, 289/8, 290/2, 290/4, 292/1, 292/3, 292/5, 293, 301/3, 304/1, 304/3, 304/4, 304/5, 306/1, 306/2, 306/3, 350/44, 350/45, 350/46, 350/47, 350/48, 350/49, 350/50, 350/51, 350/52 v katastrálním území Konecchlumí, parc. č. 45/38, 46/16, 46/17, 46/19, 46/20, 46/21, 70/8, 70/9, 70/15, 70/16, 70/18, 70/21, 90/6, 90/7, 90/28, 90/29, 90/30, 90/40, 90/42, 90/44, 90/46, 90/47, 90/48, 90/49, 90/50, 90/51, 90/52, 90/53,



90/56, 90/57, 90/58, 90/59, 90/61, 90/63, 90/64, 90/65, 106/6, 106/7, 106/13, 106/24, 106/25, 106/27, 106/29, 106/30, 106/31, 106/33, 106/34, 106/35, 106/36, 106/37, 106/38, 106/40, 106/41, 110/13, 110/15, 110/16, 110/17, 110/18, 360/104, 360/105, 360/106, 360/108, 360/110, 360/112, 360/114, 360/116, 360/118, 360/120, 360/122, 360/124, 360/126, 360/128, 360/130, 360/131, 360/133, 360/134, 360/135, 360/136, 360/137, 360/138, 360/139, 360/141, 360/142, 360/144, 360/148, 360/149, 360/150, 360/162, 360/163, 360/164, 360/165, 360/166, 419/1, 419/2, 419/5, 420/3, 420/4, 456/3, 504/75, 504/76, 504/77, 504/78, 504/79, 504/80, 504/82, 504/83, 504/84, 504/85, 504/86, 504/87, 504/88, 504/89, 504/90, 504/91, 504/92, 504/93, 504/94, 504/95, 504/96, 504/98, 504/99, 504/100, 504/101, 504/102, 504/103, 504/104, 504/105, 504/106, 504/107, 504/108 v katastrálním území Kovač, parc. č. 1235/68, 1235/70, 1235/71, 1235/72, 1235/73, 1235/74, 1235/76, 1252/32, 1300/51, 1300/52, 1300/54, 1300/55, 1300/67, 1300/70, 1300/72, 1300/73, 1300/74, 1300/75, 1300/76, 1300/77, 1300/78, 1300/79, 1300/80, 1300/81, 1300/82, 1300/84, 1300/86, 1300/87, 1300/88, 1300/89, 1300/90, 1300/91, 1300/93, 1300/94, 1330/9, 1330/11, 1330/13, 1351/38, 1351/39, 1351/41, 1351/43, 1351/45, 1351/47, 1351/49, 1351/51, 1351/52, 1351/59, 1351/60, 1351/61, 1351/63, 1351/65, 1351/67, 1412/13, 1412/14, 1423/5, 1423/7, 1423/8, 1423/12, 1423/19, 1423/20, 1423/30, 1423/31, 1423/33, 1423/34, 1423/35, 1423/37, 1423/38, 1423/39, 1423/40, 1423/41, 1428/2, 1428/14, 1428/15, 1430/1, 1430/2, 1430/8, 1430/10, 1430/11, 1430/12, 1430/14, 1626/4, 1635/7, 1635/8, 1641/5, 1641/6, 1643/18, 1679/2, 1679/80, 1679/82, 1679/83, 1679/84, 1679/85, 1679/86, 1679/87, 1679/88, 1679/89, 1679/90, 1679/91, 1679/92, 1679/93, 1679/94, 1679/95, 1679/96 v katastrálním území Lužany u Jičina, parc. č. 45/1, 739/2 v katastrálním území Nové Smrkovice, parc. č. 324/4, 325/48, 325/49, 325/52, 325/53, 325/68, 325/69, 325/71, 325/114, 325/115, 325/116, 325/117, 325/118, 325/131, 325/132, 325/135, 325/137, 325/138, 325/140, 325/143, 371/6, 371/7, 371/8, 371/11, 385/24, 385/25, 385/75, 385/76, 385/82, 385/89, 385/90, 385/91, 385/93, 385/94, 385/95, 385/96, 385/97, 385/98, 385/99, 385/100, 385/101, 385/102, 385/103, 385/105, 385/106, 385/108, 385/109, 385/111, 385/112, 385/113, 385/117, 385/119, 385/121, 385/123, 385/125, 385/127, 385/130, 385/132, 385/133, 385/134, 385/135, 385/140, 385/141, 385/143, 385/144, 385/145, 385/147, 803/2, 803/4, 806/1, 806/7, 806/8, 992/19, 992/52, 992/53, 992/54, 992/55, 992/56, 992/57, 992/58, 992/59, 992/60, 992/61, 992/62, 992/63, 992/64, 992/65, 992/66, 992/67, 992/68, 992/69, 992/70, 992/71, 992/72, 992/73 v katastrálním území Ostroměř, parc. č. 495/75, 495/77, 497/3, 508/6, 508/7, 508/10, 509/1, 509/7, 518/21, 580/55, 580/56, 580/57, 580/58, 580/59, 580/60, 580/61, 580/62, 580/63, 580/64, 580/66, 580/67, 580/68, 580/69, 580/70, 580/71, 580/72, 580/73, 580/74, 580/75, 580/77, 580/79, 580/81, 580/83, 580/85, 580/89, 580/91, 580/93, 580/95, 580/97, 580/99, 580/101, 618/4, 618/6, 618/9, 618/11, 618/13, 629/14, 629/15, 629/16, 629/30, 629/31, 629/33, 1407/1, 1407/2, 1407/3, 1409/3, 1409/4, 1418/3, 1418/4, 1422/3, 1423/2, 1428/1, 1429/2, 1429/4, 1429/6, 1430/1, 1430/2, 1460/11, 1460/12, 1460/67, 1460/68, 1460/69, 1460/70, 1460/72, 1460/73, 1460/74, 1460/77, 1460/78, 1460/79, 1460/80, 1460/81, 1460/82, 1460/83, 1460/84, 1460/85, 1460/86, 1460/87, 1460/88, 1460/89, 1460/90, 1460/91, 1460/92, 1460/93, 1460/94, 1460/95, 1460/96, 1460/97, 1460/98, 1460/99, 1460/100, 1460/101, 1460/102, 1460/103, 1460/104, 1460/105, 1460/106, 1460/107, 1460/108, 1460/109, 1460/111, 1460/112, 1460/113 v katastrálním území Vojice, parc. č. 169/41, 169/42, 169/43, 169/44, 169/47, 169/48, 520/17, 520/18, 520/20, 520/22, 600/32, 600/33, 600/48, 600/51, 600/64, 600/66, 600/70, 600/72, 606/10, 606/34, 606/41, 606/51, 606/57, 640/2, 640/5, 640/29, 640/33, 640/35, 640/43, 640/44, 640/45, 640/46, 640/47, 640/48, 640/49, 640/50, 640/52, 640/59, 640/61, 640/63, 640/65, 640/67, 640/69, 640/71, 640/72, 640/74, 640/76, 640/78, 640/80, 640/82, 640/84, 640/86, 640/88, 640/89, 640/91, 640/93, 640/94, 640/95, 640/100, 640/101, 685/1, 685/3, 736/1, 736/3, 737/4, 737/7, 739/67, 739/82, 784/45, 784/46, 784/47, 784/48, 784/49, 784/50, 784/51, 784/52, 784/53, 784/54, 784/55, 784/56, 784/57, 784/58, 784/59, 784/60, 784/61, 784/62 v katastrálním území Sobčice, parc. č. 306/10, 306/12, 306/14, 306/15, 306/19, 306/22, 306/29, 306/30, 306/32, 730/3, 730/4, 730/8, 730/9, 770/4, 770/5, 770/6 v katastrálním území Třtěníce, st. p. 128/4, parc. č. 120/8, 120/13, 120/14, 120/15, 120/16, 124/1, 124/2, 124/4, 124/6, 124/8, 124/9, 124/23, 124/25, 124/35, 124/40, 124/48, 124/54, 124/55, 124/57, 124/59, 124/61, 128/3, 128/7, 128/13, 129/28, 144/1, 144/27, 144/36, 144/38, 144/39, 144/40, 144/41, 144/42, 144/43, 144/55, 144/56, 481/31, 481/35, 481/37, 481/38, 481/40, 481/42, 481/44, 481/46, 481/47, 481/48, 481/49, 481/50, 481/52, 481/54, 481/56, 481/57, 481/58, 481/62, 481/66, 481/69, 481/72, 481/75, 481/77, 481/79, 504/11, 608/17, 608/29, 608/31, 608/32, 608/37 v katastrálním území Ůlibice.

S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že výše uvedený výčet pozemků, které mohou být prováděním stavby přímo dotčeny, není vyčerpávající. V tomto případě stavební úřad odkazuje na ustanovení § 28 odst. 1 správního řádu, dle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak. I takovým účastníkům řízení je doručováno veřejnou vyhláškou.

Speciální stavební úřad došel po provedeném stavebním řízení k závěru, že uskutečněním stavby „D35 Úlibice - Hořice“ v rozsahu stavebních objektů, uvedených ve výrokové části tohoto rozhodnutí, nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Speciální stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení stavby a provedení stavby, a rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

### **Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení do 15 dnů ode dne jeho oznámení podat rozklad k ministru dopravy prostřednictvím odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy stavební povolení nabylo právní moci.

Stavební řízení bylo vedeno rovněž v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Ing. Petr Vůjtěch  
ředitel  
Odbor infrastruktury a územního plánu

**Veřejná vyhláška** bude vyvěšena nejméně po dobu **15 dnů** na úředních deskách následujících úřadů:

Ministerstvo dopravy – zde  
Obecní úřad Úlibice, Úlibice č.p. 53, 507 07 Úlibice  
Obecní úřad Lužany, Lužany č.p. 144, 507 06 Lužany u Jičína  
Obecní úřad Podhorní Újezd a Vojice, Vojice č.p. 141, Podhorní Újezd a Vojice, 508 01 Hořice v Podkrkonoší  
Obecní úřad Chomutice, Chomutice č.p. 4, 507 53 Chomutice u Hořic v Podkrkonoší  
Obecní úřad Ostroměř, T. G. Masaryka č.p. 103, 507 52 Ostroměř  
Obecní úřad Holovousy, Holovousy č.p. 39, 508 01 Hořice v Podkrkonoší  
Obecní úřad Bílsko, Bílsko u Hořic č.p. 48, 508 01 Hořice v Podkrkonoší  
Městský úřad Hořice, náměstí Jiřího z Poděbrad č.p. 342, 508 01 Hořice v Podkrkonoší  
Obecní úřad Konecchlumí, Konecchlumí č.p. 81, 507 05 Konecchlumí  
Obecní úřad Třtěnice, Třtěnice č.p. 127, 507 04 Třtěnice  
Obecní úřad Kovač, Kovač č.p. 21, 506 01 Jičín 1  
Obecní úřad Sobčice, Sobčice č.p. 25, 508 01 Hořice v Podkrkonoší

**Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Ministerstva dopravy.**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí písemnosti.

**Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, se nevyměřuje.

**Rozdělovník:**

Toto rozhodnutí se doručuje v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů, následovně:

**Jednotlivě:****Žadatel:**

PRAGOPROJEKT, a.s., IDDS: 4kifr54

sídlo: K Ryšánce č.p. 1668/16, Praha 4-Krč, 147 00 Praha 47

zastoupení pro: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha

**Obce, na jejichž území se stavba uskutečňuje:**

Obecní úřad Úlibice, IDDS: 3ibapnt

sídlo: Úlibice č.p. 53, 507 07 Úlibice

Obecní úřad Lužany, IDDS: asubr4h

sídlo: Lužany č.p. 144, 507 06 Lužany u Jičína

Obecní úřad Podhorní Újezd a Vojice, IDDS: enxbpfy

sídlo: Vojice č.p. 141, Podhorní Újezd a Vojice, 508 01 Hořice v Podkrkonoší

Obecní úřad Chomutice, IDDS: bzvbymr

sídlo: Chomutice č.p. 4, 507 53 Chomutice u Hořic v Podkrkonoší

Obecní úřad Ostroměř, IDDS: aw8bb75

sídlo: T. G. Masaryka č.p. 103, 507 52 Ostroměř

Obecní úřad Holovousy, IDDS: 53kbqmc

sídlo: Holovousy č.p. 39, 508 01 Hořice v Podkrkonoší

Obecní úřad Bílsko, IDDS: tj4a54v

sídlo: Bílsko u Hořic č.p. 48, 508 01 Hořice v Podkrkonoší

Městský úřad Hořice, IDDS: 247bzdz

sídlo: náměstí Jiřího z Poděbrad č.p. 342, 508 01 Hořice v Podkrkonoší

Obecní úřad Konecchlumí, IDDS: t6pbhb8

sídlo: Konecchlumí č.p. 81, 507 05 Konecchlumí

Obecní úřad Třtěnice, IDDS: xqna6nr

sídlo: Třtěnice č.p. 127, 507 04 Třtěnice

Obecní úřad Kovač, IDDS: w7fbw9z

sídlo: Kovač č.p. 21, 506 01 Jičín 1

Obecní úřad Sobčice, IDDS: pjwapmk

sídlo: Sobčice č.p. 25, 508 01 Hořice v Podkrkonoší

**Dotčené orgány:**

Ministerstvo životního prostředí, odbor obecné ochrany přírody a krajiny, IDDS: 9gsaax4

sídlo: Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice

Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované

prevence, IDDS: 9gsaax4

sídlo: Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice

Ministerstvo vnitra, Odbor bezpečnostní politiky a prevence kriminality, IDDS: 6bnaawp

sídlo: Nad štolou č.p. 936/3, 170 00 Praha 7-Holešovice

Ministerstvo obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, IDDS: hjyaavk

sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany

Ministerstvo dopravy, odbor liniových staveb a silničního správního úřadu,

sídlo: náměstí Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: gcgbp3q

sídlo: Pivovarské náměstí č.p. 1245/2, 500 03 Hradec Králové 3

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a SH, IDDS: gcgbp3q  
 sídlo: Pivovarské náměstí č.p. 1245/2, 500 03 Hradec Králové 3

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, IDDS: gcgbp3q  
 sídlo: Pivovarské náměstí č.p. 1245/2, 500 03 Hradec Králové 3

Městský úřad Jičín, odbor životního prostředí, IDDS: ztmbqug  
 sídlo: Žižkovo náměstí č.p. 18, Valdické Předměstí, 506 01 Jičín 1

Městský úřad Jičín, odbor dopravy, IDDS: ztmbqug  
 sídlo: Žižkovo náměstí č.p. 18, Valdické Předměstí, 506 01 Jičín 1

Městský úřad Hořice, stavební úřad, IDDS: 247bzd  
 sídlo: náměstí Jiřího z Poděbrad č.p. 342, 508 01 Hořice v Podkrkonoší

Městský úřad Hořice, odbor životního prostředí, IDDS: 247bzd  
 sídlo: náměstí Jiřího z Poděbrad č.p. 342, 508 01 Hořice v Podkrkonoší

Městský úřad Hořice, odbor dopravy, IDDS: 247bzd  
 sídlo: náměstí Jiřího z Poděbrad č.p. 342, 508 01 Hořice v Podkrkonoší

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, IDDS: dm5ai4r  
 sídlo: Habrmanova č.p. 19/1, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové 2

Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, odbor služby dopravní policie, IDDS: urnai6d  
 sídlo: Ulrichovo náměstí 810, 501 01 Hradec Králové

Drážní úřad, stavební sekce - územní odbor Praha, IDDS: 5mjaatd  
 sídlo: Wilsonova č.p. 300/8, Praha 2-Vinohrady, 110 00 Praha 1

Úřad pro civilní letectví, IDDS: v8gaaz5  
 sídlo: K letišti č.p. 1149/23, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614

Obvodní báňský úřad pro území krajů Královéhradeckého a Pardubického, IDDS: gf9adwf  
 sídlo: Wonkova č.p. 1142/1, 500 02 Hradec Králové 2

**Veřejnou vyhláškou** vyvěšenou na úřední desce níže uvedeného úřadu ostatním účastníkům řízení podle § 109 písm. b)- f) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů:

- Ministerstvo dopravy, - **z d e** -

Veřejná vyhláška se zasílá též následujícím příslušným obecním úřadům s žádostí o zveřejnění na jejich úřední desce:

Obecní úřad Úlibice, IDDS: 3ibapnt  
 sídlo: Úlibice č.p. 53, 507 07 Úlibice

Obecní úřad Lužany, IDDS: asubr4h  
 sídlo: Lužany č.p. 144, 507 06 Lužany u Jičína

Obecní úřad Podhorní Újezd a Vojice, IDDS: enxbpfy  
 sídlo: Vojice č.p. 141, Podhorní Újezd a Vojice, 508 01 Hořice v Podkrkonoší

Obecní úřad Chomutice, IDDS: bzvbymr  
 sídlo: Chomutice č.p. 4, 507 53 Chomutice u Hořic v Podkrkonoší

Obecní úřad Ostroměř, IDDS: aw8bb75  
 sídlo: T. G. Masaryka č.p. 103, 507 52 Ostroměř

Obecní úřad Holovousy, IDDS: 53kbqmc  
 sídlo: Holovousy č.p. 39, 508 01 Hořice v Podkrkonoší

Obecní úřad Bílsko, IDDS: tj4a54v  
 sídlo: Bílsko u Hořic č.p. 48, 508 01 Hořice v Podkrkonoší

Městský úřad Hořice, IDDS: 247bzd  
 sídlo: náměstí Jiřího z Poděbrad č.p. 342, 508 01 Hořice v Podkrkonoší

Obecní úřad Konecchlumí, IDDS: t6pbhb8  
 sídlo: Konecchlumí č.p. 81, 507 05 Konecchlumí

Obecní úřad Třtěnice, IDDS: xqna6nr  
 sídlo: Třtěnice č.p. 127, 507 04 Třtěnice

Obecní úřad Kovač, IDDS: w7fbw9z  
 sídlo: Kovač č.p. 21, 506 01 Jičín 1

Obecní úřad Sobčice, IDDS: pjwapmk  
 sídlo: Sobčice č.p. 25, 508 01 Hořice v Podkrkonoší